

RASSEGNA STAMPA 2023



Autodromo di Pergusa

Aggiornata al 20 ottobre 2023



KEVIN GILARDONI PUNTA CON LAMBORGHINI SUL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO ENDURANCE

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista20 aprile 2023pierangelo

Dopo essere stato nel 2022 uno dei principali protagonisti del GT Open, centrando tre vittorie (Ungheria, Red Bull Ring e Barcellona) e salendo sei volte sul podio, Kevin Gilardoni ha deciso di puntare quest'anno sul Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Il pilota svizzero si lega infatti al team Imperiale Racing per dare continuità al suo impegno al volante di una Lamborghini Huracán GT3 EVO, in un contesto di primo piano come è quello della serie di ACI Sport, con la presenza di quasi tutte le case costruttrici che gravitano nell'ambito del GT e numerosi piloti di riferimento. Gilardoni, campione europeo Pro 2021 nel Lamborghini Super Trofeo Europa e alla sua seconda stagione in GT3, ha di sicuro tutte le qualità per inserirsi tra loro e lo fa con una squadra che in passato ha vinto già tanto. Un top team, con un equipaggio Pro in grado di ambire al titolo.

Per Gilardoni sarà inoltre un ritorno a tutti gli effetti in un campionato tricolore, dopo avere vinto nel 2012 il titolo della Formula Renault 2.0, prima di disputare un paio di stagioni ad altissimo livello nel Mégane Trophy, avere corso nella Nascar americana e inaugurato una lunga parentesi nei rally, conclusasi appunto con l'esperienza nel Lamborghini Super Trofeo Europa e poi nelle GT.

“Dopo avere disputato una stagione nell'International GT Open, sono del tutto consapevole che posso fare nuovamente bene e felice di proseguire il mio percorso con un marchio d'eccellenza nel mondo come Lamborghini – ha commentato Gilardoni – Il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance è una delle serie di riferimento a livello europeo e il team Imperiale Racing ha l'esperienza giusta per puntare tutti insieme al titolo. Ancora una volta voglio ringraziare i miei partner, che rendono possibile tutto ciò”.

Quattro gli appuntamenti in programma. Il primo sul circuito siciliano di Pergusa il 21 maggio. La serie approderà quindi al Mugello il 9 luglio. Dopo la pausa estiva si tornerà in pista a Monza il 17 settembre. L'epilogo a Vallelunga esattamente a metà ottobre. Ciascuna delle quattro gare si svolgerà sulla durata di due ore, con la partenza lanciata ed il pit-stop obbligatorio per il cambio pilota. Tre i turni di qualifica in programma il sabato, ognuno di 15 minuti destinato a ciascun pilota, la cui somma dei tempi stabilirà lo schieramento di partenza di domenica.



CIGT | Gilardoni-Guzman-Middleton il primo equipaggio di Imperiale Racing per la serie Endurance 2023



CIGT18 minuti fà

0 3 minuti di lettura

Si delinea la stagione 2023 di Imperiale Racing che dopo aver annunciato i piloti della serie Sprint conferma la partecipazione anche al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023 che scatterà tra un mese a Pergusa.

Il team di Mirandola schiererà una Lamborghini Huracán GT3 Evo affidandola a Kevin Gilardoni (CH), Stuart Middleton (GB) e Raúl Guzmán Marchina (MEX) che formeranno il primo equipaggio Imperiale Racing per la serie di durata tricolore.

Gilardoni sarà all'esordio con Imperiale Racing. Classe 1992 ha disputato una straordinaria stagione 2022 nell'International GT Open dove ha chiuso al terzo posto dopo un'esaltante sfida per la vittoria. Ha iniziato la carriera in Formula Azzurra ottenendo il terzo posto nel 2008 e successivamente ha ottenuto risultati importanti nei rally dove continua a correre e vincere non da ultimo il successo al New Rally del Ticino lo scorso ottobre. Nel 2012 e 2013 ha chiuso terzo la Megane Trophy Eurocup, mentre nel 2012 ha vinto anche il Challenge Tricolore F. Renault 2.0 Italia. Da ricordare la sua bella affermazione nel Lamborghini Super Trofeo Europe 2021.

Middleton è il pilota che vanta una più lunga esperienza con Imperiale Racing. Classe 1999 ha esordito con il team italiano nel 2021 conquistando subito il secondo posto nella serie Endurance mentre lo scorso anno un infortunio subito nel corso della prima gara non gli ha permesso di giocare tutte le sue carte nella serie sprint, chiusa a ridosso dei primi. Protagonista in Gran Bretagna nei primi anni della sua carriera, ha conquistato nel 2018 il secondo posto nella GT4 European Series in Silver Cup mentre nel 2019 ha esordito con il marchio Lamborghini, chiudendo terzo il Super Trofeo Europe Pro e sfiorando il podio nella serie North America 2020.

Guzman proseguirà la sua esperienza con Imperiale Racing dopo il quinto posto ottenuto lo scorso anno. Classe 1999 ha iniziato con i kart per passare quasi subito alle

Formula nella Formula 4 powered by Abarth dove ha chiuso terzo assoluto nel 2016. Dopo aver maturato esperienza in Formula Renault 2.0 Eurocup, Euroformula Open e Formula Regional European Championship, nel 2020 ha esordito nel Lamborghini Super Trofeo Europe conquistando a Misano una vittoria ed un secondo posto. Sarà alla sua seconda stagione in GT3.

Kevin Gilardoni: *“Sono contento di continuare la mia carriera con Lamborghini e, dopo avere lottato per il titolo assoluto lo scorso anno nell’International GT Open, sono del tutto consapevole che posso fare nuovamente bene quest’anno nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, una delle serie di riferimento a livello europeo. Ringrazio i miei partner che rendono possibile tutto ciò e ovviamente il team Imperiale Racing per la fiducia riposta in me, con la loro esperienza e professionalità potremo puntare tutti insieme al titolo”.*

Raúl Guzmán Marchina “Sono molto contento di continuare con Imperiale Racing e Lamborghini per questa stagione 2023. Sarà sicuramente un anno esaltante con un team così importante e con la nuova line-up. Non vedo l’ora di iniziare”.

Stuart Middleton: “Sono lieto di firmare nuovamente con la squadra per un altro anno di GT italiano. In passato abbiamo ottenuto grandi successi insieme, lottando per il titolo di campione assoluto, e sono sicuro che potremo continuare a farlo anche quest’anno con Raul e Kevin in macchina. Non vedo l’ora di iniziare la stagione!”.

Luca Del Grosso (Imperiale Racing, Team Manager): *“Sono particolarmente orgoglioso di questo equipaggio con il quale ci apprestiamo ad affrontare la stagione nel CIGT Endurance e sono sicuro che Kevin, Raùl e Stuart troveranno subito una grande intesa. Siamo stati in pista a Monza per affinare i dettagli e prendere quanti più dati possibili per permettere ai piloti di arrivare al round inaugurale di Pergusa nella condizione di esprimere tutto il loro potenziale. Sappiamo bene che le gare di durata sono spesso impegnative, ma siamo motivati e sappiamo che potremo dire la nostra”.*



KEVIN GILARDONI PUNTA CON LAMBORGHINI SUL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO ENDURANCE



CIGT14 minuti fà

0 2 minuti di lettura

IL PILOTA SVIZZERO DISPUTERÀ TUTTA LA STAGIONE AL VOLANTE DELLA HURACÁN GT3 EVO DEL TEAM IMPERIALE RACING

Dopo essere stato nel 2022 uno dei principali protagonisti del GT Open, centrando tre vittorie (Ungheria, Red Bull Ring e Barcellona) e salendo sei volte sul podio, **Kevin Gilardoni** ha deciso di puntare quest'anno sul **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**.

Il pilota svizzero si lega infatti al team **Imperiale Racing** per dare continuità al suo impegno al volante di una **Lamborghini Huracán GT3 EVO**, in un contesto di primo piano come è quello della serie di ACI Sport, con la presenza di quasi tutte le case costruttrici che gravitano nell'ambito del GT e numerosi piloti di riferimento. Gilardoni, campione europeo Pro 2021 nel Lamborghini Super Trofeo Europa e alla sua seconda stagione in GT3, ha di sicuro tutte le qualità per inserirsi tra loro e lo fa con una squadra che in passato ha vinto già tanto. Un top team, con un equipaggio Pro in grado di ambire al titolo.

Per Gilardoni sarà inoltre un ritorno a tutti gli effetti in un campionato tricolore, dopo avere vinto nel 2012 il titolo della Formula Renault 2.0, prima di disputare un paio di stagioni ad altissimo livello nel Mégane Trophy, avere corso nella Nascar americana e inaugurato una lunga parentesi nei rally, conclusasi appunto con l'esperienza nel Lamborghini Super Trofeo Europa e poi nelle GT.

"Dopo avere disputato una stagione nell'International GT Open, sono del tutto consapevole che posso fare nuovamente bene e felice di proseguire il mio percorso con un marchio d'eccellenza nel mondo come Lamborghini – ha commentato Gilardoni – Il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance è una delle serie di riferimento a livello europeo e il team Imperiale Racing ha l'esperienza giusta per puntare tutti insieme al

titolo. Ancora una volta voglio ringraziare i miei partner, che rendono possibile tutto ciò”.

Quattro gli appuntamenti in programma. Il primo sul circuito siciliano di **Pergusa** il 21 maggio. La serie approderà quindi al **Mugello** il 9 luglio. Dopo la pausa estiva si tornerà in pista a **Monza** il 17 settembre. L'epilogo a **Vallelunga** esattamente a metà ottobre. Ciascuna delle quattro gare si svolgerà sulla durata di due ore, con la partenza lanciata ed il pit-stop obbligatorio per il cambio pilota. Tre i turni di qualifica in programma il sabato, ognuno di 15 minuti destinato a ciascun pilota, la cui somma dei tempi stabilirà lo schieramento di partenza di domenica.



CIGT | Gilardoni-Guzman-Middleton in Endurance con Imperiale



Articolo Precedente / CIGT | Best Lap affida le Ferrari ai giovani Di Mare e Scarpetta GT Italiano Ultime notizie Si delinea la stagione 2023 di Imperiale Racing che dopo aver annunciato i piloti della serie Sprint conferma la partecipazione anche al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023 che scatterà tra un mese a Pergusa.

Sono Kevin Gilardoni, Raúl Guzman e Stuart Middleton il primo equipaggio di Imperiale Racing per il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023, la line-up che partirà da Pergusa dal 19 al 21 maggio.

Gilardoni si è ben distinto nell'International GT Open nel 2022, dove ha lottato per la vittoria del titolo, a questo si aggiunge la splendida stagione 2021 nel Lamborghini Super Trofeo Europa.

“Sono contento di continuare la mia carriera con Lamborghini e, dopo avere lottato per il titolo assoluto lo scorso anno nell'International GT Open, sono del tutto consapevole che posso fare nuovamente bene quest'anno nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, una delle serie di riferimento a livello europeo - ha dichiarato Gilardoni - Ringrazio i miei partner che rendono possibile tutto ciò e ovviamente il team Imperiale Racing per la fiducia riposta in me, con la loro esperienza e professionalità potremo puntare tutti insieme al titolo”.

Middleton oramai è una presenza fissa nel tricolore italiano e vanta una lunga collaborazione con Imperiale Racing, questa è la sua terza stagione con i colori della Scuderia di Mirandola.

“Sono lieto di firmare nuovamente con la squadra per un altro anno di GT italiano - commenta il britannico - In passato abbiamo ottenuto grandi successi insieme, lottando per il titolo di campione assoluto, e sono sicuro che potremo continuare a farlo anche quest'anno con Raul e Kevin in macchina. Non vedo l'ora di iniziare la stagione!”.

Guzman è un altro pilota che proviene dal F4 Italia, la sua carriera è stata principalmente con le monoposto fino al 2019, dove ha partecipato al Formula Regional, per poi passare due stagioni nel Lamborghini Super Trofeo Europa con Target Racing.

“Sono molto contento di continuare con Imperiale Racing e Lamborghini per questa

stagione 2023 - dichiara il messicano - Sarà sicuramente un anno esaltante con un team così importante e con la nuova line-up. Non vedo l'ora di iniziare”.

Per Imperiale Racing c'è stato un test a Monza, per preparare al meglio l'esordio nell'Endurance. Tre piloti giovani e motivati con un bel bagaglio di esperienza sulle Lambo, ovviamente dovranno vedersela con gli altri equipaggi, ma non si tireranno sicuramente indietro.

Sul ponte di comando ci sarà sempre Luca Del Grosso, felice di questa scelta, convinto del potenziale dei tre drivers.

“Sono particolarmente orgoglioso di questo equipaggio con il quale ci apprestiamo ad affrontare la stagione nel CIGT Endurance e sono sicuro che Kevin, Raùl e Stuart troveranno subito una grande intesa”, sono le parole del team principal.

“Siamo stati in pista a Monza per affinare i dettagli e prendere quanti più dati possibili per permettere ai piloti di arrivare al round inaugurale di Pergusa nella condizione di esprimere tutto il loro potenziale. Sappiamo bene che le gare di durata sono spesso impegnative, ma siamo motivati e sappiamo che potremo dire la nostra”.



CIGT | Sabatino Di Mare si sposta nell'Endurance



CIGT4 minuti fà

0 minuto di lettura

Sabatino Di Mare conferma l'impegno nel Campionato Italiano Gran Turismo.

Dopo aver annunciato l'impegno nella serie Sprint con Best Lap al fianco di Vincenzo Scarpetta, cambia per passare nell' Endurance, sempre al volante della Ferrari 488 Challenge EVO che prenderà a fine maggio in quel di Pergusa. Sabatino rimane sempre in Best Lap, ma ad affiancarlo ci saranno Luca De Marchi e Simone Patricicola.

Una line-up che vede i compagni già protagonisti nel GT tricolore delle stagioni passate e che insieme possono portare un ulteriore beneficio al pilota campano. Per lui sarà una stagione molto impegnativa, ma con una prospettiva di crescita molto alta, vista la quantità di tempo che passerà in macchina. La serie Endurance, come da calendario, dopo la tappa siciliana si trasferirà al Mugello nel weekend del 7-9 luglio. Dopo la pausa estiva si riprende il 15-17 settembre a Monza per poi chiudere la stagione a Vallelunga il 13-15 ottobre.

Sabatino: *Sono molto felice di partecipare alla serie Endurance, sicuramente sarà un approccio diverso dalla Sprint, in questo modo potrò percorrere molti chilometri che saranno utili alla mia crescita personale. Luca e Simone hanno già esperienza con le vetture GT e per me sarà molto utile confrontarmi con loro. Ringrazio ancora Best Lap e tutti coloro che mi hanno permesso di mettere insieme questi due programmi importanti e di alto livello.*



Il 2023 sportivo di BMW e Mini è a tutto gas! Dall'italiano GT al super trofeo



Per visualizzare il video utilizza un browser compatibile con HTML5 video

GT 2023



Simone Valtieri
, il 27/04/23

54 fa - Presentati nella nuova casa di Milano i programmi sportivi BMW e Mini

Presentati nella nuova casa BMW a Milano in Via Monte Napoleone i programmi sportivi della casa bavarese: BMW M4 GT3, BMW M2 CS Racing Cup e Mini Challenge

Nella nuovissima "House of BMW" di Via Monte Napoleone, nel cuore del Fashion District milanese, sono stati presentati i programmi sportivi del gruppo BMW in Italia per il 2023 con l'impegno nel **Campionato Italiano GT** e i monomarca **BMW M2 CS Racing Cup e Mini Challenge**, senza dimenticare una menzione d'obbligo all'impegno della Hypercar **BMW M Hybrid V8** che si sta preparando a debuttare nel 2024 alla 24 ore di Le Mans, a 25 anni esatti dal trionfo del 1999 con Pierluigi Martini al volante. Nello splendido cortile del palazzo nobiliare erano esposte su due podi le vetture destinate ai campionati monomarca, mentre non c'è stata la possibilità di vedere dal vivo la GT3 con la nuova grintosissima livrea, di cui potete però trovare una gallery in fondo al pezzo.



GT ITALIANO E iniziamo dall'impegno nel GT nostrano, con due equipaggi nella serie Sprint e due nell'Endurance, presentati dal "Doge" Roberto Ravaglia, team manager del BMW Italia Ceccato Racing Team . Al volante del bolide M4 GT3 ci saranno l'esperto **Bruno Spengler e Jens Klingmann, Carlo Tamburini e Massimo De Luca** nella gara breve, mentre Marco Cassarà, Stefano Comandini, Alfred Nilsson, di nuovo Carlo Tamburini, Salvatore Tavano e

Francesco Guerra gareggeranno nella gara lunga. Le aspettative sono alte, soprattutto dopo il secondo posto dello scorso anno dell'equipaggio Glock-Klingman nella sprint e il terzo di Comandini-Fascicolo-Nilsson nella GT3 Pro-Am. **Quest'anno si punta al titolo senza mezzi termini, con il campionato di otto tappe che inizierà il 5-7 maggio a Misano e si concluderà il 27-29 ottobre a Imola, passando per Pergusa, Monza, Mugello e Vallelunga. "La vettura è molto competitiva e lo abbiamo appena dimostrato nello scorso week end di gara del Fanatec GT World Challenge Europe a Monza dove abbiamo ottenuto il secondo gradino del podio nella categoria PRO AM"** - ha spiegato Ravaglia - *"Abbiamo inoltre un'interessante rosa di piloti internazionali – alcuni promettenti, altri con notevole esperienza – che ci rendono estremamente fiduciosi nella stagione 2023 del Campionato Italiano GT"*.



Campionato GT Italiano - Calendario e Circuiti

5-7 maggio 2023 – Misano

Campionato Italiano GT Sprint

19-21 maggio 2023 – Pergusa

Campionato Italiano GT Endurance

23-25 giugno 2023 – Monza

Campionato Italiano GT Sprint

7-9 luglio 2023 – Mugello

Campionato Italiano GT Endurance

15-17 settembre 2023 – Monza

Campionato Italiano GT Endurance

29 settembre - 1 ottobre 2023 – Mugello

Campionato Italiano GT Sprint

13-15 ottobre 2023 – Vallelunga

Campionato Italiano GT Endurance

27-29 ottobre 2023 – Imola

Campionato Italiano GT Sprint



IL MONOMARCA BAVARESE Dopo le prime due edizioni, torna anche nel 2023 il **BMW M2 CS Racing Cup** Italy, il campionato monomarca gestito da BMW Italia con il supporto di ACI Sport e di Promodrive, presente alla conferenza stampa nella figura di Stefano Gabellini, e Hankook. L'obiettivo dei 20 equipaggi iscritti è quasi stato raggiunto, visto che ne manca uno solo per

competare la griglia. Il campionato esordirà il weekend del 7 maggio e si concluderà in quello del 29 ottobre dopo sei tappe (Misano, Vallelunga, Monza, Mugello due volte e Imola) e per l'iscrizione occorrono 8.000 euro più iva più 1.450 euro a evento. Il montepremi finale complessivo supera i 130.000 euro, 30.000 di cui andranno al miglior under 26 classificato a fine stagione, che potrà investire tale somma per la stagione 2024 con il BMW Italia Team Ceccato Racing e passare all'Italiano GT con la M4.

Costi del Campionato per equipaggio

- Iscrizione al Campionato: € 8.000,00 + IVA
- Iscrizione al Campionato - Gara singola: € 1.700,00 + IVA
- Iscrizione alla singola Manifestazione: € 1.450,00 + IVA

Campionato BMW M2 CS Racing Cup - Calendario e Circuiti
5-7 maggio – Misano World Circuit Marco Simoncelli

VEDI ANCHE

9-11 giugno – Autodromo Vallelunga Piero Taruffi

23-25 giugno – Autodromo Nazionale Monza

7-9 luglio – Mugello Circuit

29 settembre – 1 ottobre – Mugello Circuit

27-29 ottobre – Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola



MINI CHALLENGE Confermata la formula vincente che ha esordito nel 2022 con la categoria EVO (che ha sostituito la PRO dopo sette anni di attività in pista). Saranno due anche quest'anno i campionati a cui iscriversi, con la versione EVO e quella Academy, il tutto sotto la supervisione del super coach Franco Morbidelli. Il punto di forza

della categoria resta quel *go kart feeling* da sempre nel DNA di Mini, e soprattutto l'accessibilità di un campionato che richiede costi inferiori ai campionati kart. Il gap tra le due categorie è di circa 6-7 secondi al giro, e anche in questo caso i premi sono più ingenti per i giovani, visto che chi trionferà nell'Academy con le mini Lite da 231 cv (contro i 306 cv delle Evo) porterà a casa una borsa di studio da 15.000 euro. Di seguito i prezzi e il calendario di un campionato sempre molto competitivo e avvincente.

MINI John Cooper Works Challenge Evo

- Iscrizione al campionato: € 4.000,00 + IVA
- Iscrizione alla singola gara: € 750,00 + IVA

MINI Challenge Academy

- Iscrizione al campionato: € 1.500,00 + IVA
- Iscrizione alla singola gara: € 300,00 + IVA

Campionato Mini Challenge

05-07 maggio 2023 – Misano World Circuit Marco Simoncelli Viale

09-11 giugno 2023 – Autodromo Vallelunga Piero Taruffi

23-25 giugno 2023 – Autodromo Nazionale di Monza

07-09 luglio 2023 – Autodromo internazionale del Mugello

29 settembre - 1 ottobre 2023 – Autodromo internazionale del Mugello

27-29 ottobre 2023 – Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola





Demarchi torna da protagonista nel Gran Turismo

Lo sportivo trinese più vincente sarà il pilota principale di Best Lap, team ufficiale Ferrari

Lo sportivo trinese più vincente di sempre.

Si tratta di Luca Demarchi, nato il 4 febbraio 1987, pilota automobilistico ormai da diverse stagioni, ha un palmares ricco di successi e ora si appresta al via della nuova stagione.

Demarchi quest'anno torna a gareggiare nel Campionato Italiano Gran Turismo e lo fa con una nuova scuderia: vestirà i colori di Best Lap, team ufficiale Ferrari. L'esordio sarà a Misano dal 5 al 7 maggio con la prima gara Sprint in coppia con Simone Patrino. Dal 19 al 21 maggio prima prova Endurance a Pergusa, poi Sprint a Monza dal 23 al 25 giugno, doppia Endurance con il Mugello dal 7 al 9 luglio e Monza dal 15 al 17 settembre. Si tornerà al Mugello con la Sprint dal 29 settembre al 1° ottobre, ultima Endurance a Vallelunga dal 13 al 15 ottobre e ultima Sprint dal 27 al 29 ottobre a Imola.

Luca Demarchi, come si prepara alla nuova stagione?

Ringrazio Maurizio Pitorri, titolare di Best Lap, per aver creduto in me e avermi dato questa opportunità. Sono felice di partecipare nuovamente al Campionato Italiano Gran Turismo con il ruolo di pilota principale del team. Sappiamo di avere tutte le carte in regola per vincerlo e ci impegneremo al massimo per raggiungere l'obiettivo. Mio compagno di squadra nelle Sprint sarà il giovane talento siciliano Simone Patrino

che l'anno scorso ha corso in GT3, per l'Endurance si sta definendo il terzo pilota.

Come è arrivata la decisione del cambio di scuderia e campionato?

L'opportunità è nata a fine dello scorso anno, nel 2022 ho gareggiato all'estero e con Ferrari c'era questa possibilità di tornare al Gt. Questa è una squadra che sta crescen-

do molto e che sa lavorare bene, coi piloti giusti la macchina può andare molto forte. Sono contento della scelta di Best Lap, per loro sono il pilota di riferimento per ottenere risultati di livello, il mio palmares e la mia esperienza hanno un peso in questo ambiente e sono felice che siano riconosciuti i valori. La mia voglia di vincere non cambia mai, so stare davanti, ho voglia di stare davanti. L'impo-

stazione del nuovo team inoltre mi piace molto. Sono fiducioso per questa stagione.

Lei ha ormai una lunga esperienza nel mondo automobilistico: da quanto gareggia?

La mia prima gara ufficiale è del 2009, la prima stagione completa è quella del 2011. Poi mi sono tolto parecchie soddisfazioni.

Quali sono gli obiettivi stagionali?

Cercare di portare a casa i titoli Sprint ed Endurance. Non sarà semplice, lo sappiamo questo non è neanche l'anno più facile per farlo perché la 488 inizia a essere vecchia, si sta sviluppando il nuovo motore, mentre Porsche e Lamborghini hanno già sviluppato i nuovi motori. Inoltre ci saranno al via tanti equipaggi molto forti. Sarà una bella sfi-

da, proveremo a vincerla. Sulla carta non sembriamo i favoriti, ma si vedrà, vogliamo crescere e sovvertire i pronostici.

Oltre al Campionato Italiano Gran Turismo ci sarà qualche opportunità di gara all'estero?

Per ora penso solo alle gare italiane, ma se ci saranno possibilità di qualche corsa all'estero, come sempre non mi tirerò indietro.

Demarchi è lo sportivo trinese più vincente di sempre, un vero collezionista di successi: primo nella Copa de Espana Resistencia (Cer) - division 2 nel 2012, campione di Spa-

gna nel 2013 con tripla vittoria finale in Cer classe 2, Cer division 5 e Ibiza Trophy. Nel 2014 primo nel Cer division 3, nel 2015 in Gran Bretagna venne eletto miglior pilota dello Sports and Touring Cars Championship, nel 2016 con Ivan Benvenuti trionfò nel Campionato Italiano Turismo nella Gt Cup che nel 2017 gli portò la medaglia di bronzo al valore atletico del Coni. Nel Campionato Italiano Gt nel 2019 concluse terzo, nel 2020 secondo, nel 2021 ha conquistato il titolo italiano nella Endurance e il secondo posto nella Sprint. Nel 2022 ha ottenuto il secondo posto finale nella classifica generale della Ultimate Cup Series Hyper Sprint, penalizzato dal regolamento che impone di scartare alcuni risultati, altrimenti il successo sarebbe stato suo.

f.pe.



► 28 aprile 2023



Luca Demarchi,
classe 1987,
pilota
automobilistico
da diverse
stagioni,
ha un palmares
ricco di successi



Presentati i programmi sportivi italiani 2023 di BMW e MINI



Sono stati presentati i programmi sportivi 2023 BMW e MINI nella nuova House of BMW in Via Monte Napoleone 12.

Alla presenza di Carlo Botto Poala, Direttore Marketing BMW Italia, Andrea Ferrari Marketing Manager MINI, Stefano Gabellini, titolare Promodrive e supporto tecnico e organizzativo e Roberto Ravaglia, testimonial del BMW M2 CS Racing Cup Italy e Team Manager del BMW Italia Ceccato Racing Team, è stata presentata la stagione 2023 dei Campionati Monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy e MINI Challenge, nonché la BMW M4 GT3 del team BMW Italia Ceccato Racing che gareggia nel campionato italiano Gran Turismo.

La strategia Motorsport del BMW Group Italia vede quest'anno il coinvolgimento dei brand MINI e BMW in sinergia con l'obiettivo di offrire differenti livelli di vetture per competere in tre diversi campionati ed accogliere così giovani piloti neofiti e gentlemen drivers in un percorso che parte dalla MINI Challenge Academy, per salire alla MINI Challenge EVO, proseguire con la M2 CS Racing Cup Italy ed infine la possibilità di avvicinarsi alla BMW M4 GT3.

Anche l'accoglienza degli ospiti, dei team e dei piloti in autodromo avrà quest'anno una nuova veste. Verrà realizzata infatti una hospitality unica per condividere con la community di appassionati i valori del mondo delle competizioni BMW e MINI

Di seguito i dettagli tecnici delle vetture che scenderanno in pista.

BMW M2 CS racing Cup Italy

Sviluppata insieme alla BMW M2 CS, modello a tiratura limitata di BMW M GmbH per uso stradali, la BMW M2 CS Racing è realizzata in base a criteri ad alte prestazioni. Come la versione Cup, creata per essere utilizzata in competizioni quali VLN Endurance Championship nel Nürburgring e TC America, anche la BMW M2 CS Racing è adatta ad eventi Clubsport e in circuito.

L'auto da corsa riservata ai clienti è equipaggiata con motore a sei cilindri in linea S55 con tecnologia BMW M TwinPower Turbo. Grazie ai suoi 2.979 cc, la versione racing

garantisce una potenza di 335 kW (450 hp) con 550 nm: il motore è lo stesso della M2 CS stradale, di conseguenza affidabilità e costi dovuti all'usura saranno dei veri e propri benchmark nel mondo delle piste.

Il cambio a doppia frizione a 7 velocità, applicato con apposito software motorsport, permette di raggiungere con facilità la coppia massima.

MINI CHALLENGE

Sviluppate sulla base della MINI John Cooper Works 3 porte stradale, le due tipologie di vetture in gara sono state modificate, rispetto al modello di serie, con le seguenti principali caratteristiche:

MINI John Cooper Works Challenge Lite:

Motore 2.0 Twin Power Turbo da 231 CV e 320 NM di coppia.

Rollbar imbullonato al telaio, cambio di serie con differenziale autobloccante, dischi freno racing, serbatoio sicurezza, ammortizzatori specifici e Splitter anteriore e Ala posteriore.

MINI John Cooper Works Challenge Evo:

Motore 2.0 Twin Power Turbo da 306cv e 490 NM di coppia.

Rollbar saldato al telaio, cambio sequenziale, pinze freno e dischi freno racing, elettronica specifica, ammortizzatori specifici e kit aerodinamico.

BMW M4 GT3 @ Campionato Italiano Gran Turismo

Dopo la positiva esperienza del campionato 2022, che ha visto l'equipaggio Glock-Klingmann vicecampione italiano della serie Sprint e l'equipaggio Comandini-Fascicolo-Nilsson al terzo posto della GT 3 PRO-AM Endurance, il team supportato da BMW Italia ha deciso di rilanciare nel campionato 2023 con una seconda vettura.

Per la stagione 2023 il Management del Team si conferma con Gianfranco Ceccato Team Owner, Luigi Slongo Team Principal e Roberto Ravaglia Team Manager che gestirà una raddoppiata rosa di piloti per affrontare il doppio impegno.

Il BMW Italia Ceccato Racing Team, infatti, sin dalla prima gara della stagione 2023 in programma dal prossimo 5 maggio al Misano World Circuit, affiancherà alla BMW M4 GT3, protagonista lo scorso anno in entrambe le serie Sprint ed Endurance, un secondo esemplare che parteciperà anch'essa ad entrambe le serie.

I piloti della stagione 2023 per il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint saranno l'equipaggio formato dai BMW M works driver Jens Klingmann (GER) e Bruno Spengler (CAN) e l'equipaggio formato dai piloti Carlo Tamburini (ITA) e Francesco Massimo De Luca (ITA).

Per il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, le due vetture del BMW Italia Ceccato Racing Team saranno affidate a due equipaggi formati da Marco Cassarà (ITA), Stefano Comandini (ITA), Alfred Nilsson (SWE), Carlo Tamburini (ITA), Salvatore Tavano (ITA) e Francesco Guerra (ITA).

Il calendario dei campionati BMW M2 CS Racing Cup e MINI Challenge è il seguente:

1^ Tappa

05-07 maggio 2023 – Misano World Circuit Marco Simoncelli

Viale Daijro Kato, 10 - 47843 Misano Adriatico (RN)

Km 4.226

2^ Tappa

09-11 giugno 2023 – Autodromo Vallelunga Piero Taruffi
Via della Mola Maggiorana 4/6 - 00063 Campagnano di Roma (RM)
Km 4.085

3^ Tappa

23-25 giugno 2023 – Autodromo Nazionale di Monza
Via Vedano 5 – Parco di Monza – 20900 Monza
Km 5.793

4^ Tappa

07-09 luglio 2023 – Autodromo internazionale del Mugello
Senni-San Carlo 15 - 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Km 5.245

5^ Tappa

29 settembre - 1 ottobre 2023 – Autodromo internazionale del Mugello
Senni-San Carlo 15 - 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Km 5.245

6^ Tappa

27-29 ottobre 2023 – Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola
Piazza Ayrton Senna da Silva, 1 - 40026 Imola (BO)
Km 4.909

Il calendario e i circuiti delle gare del Campionato italiano Gran Turismo in cui gareggia BMW M4 GT3 sono i seguenti:

5-7 maggio 2023 – Misano
Campionato Italiano GT Sprint
19-21 maggio 2023 – Pergusa
Campionato Italiano GT Endurance
23-25 giugno 2023 – Monza
Campionato Italiano GT Sprint
7-9 luglio 2023 – Mugello
Campionato Italiano GT Endurance
15-17 settembre 2023 – Monza
Campionato Italiano GT Endurance
29 settembre - 1 ottobre 2023 – Mugello
Campionato Italiano GT Sprint
13-15 ottobre 2023 – Vallelunga
Campionato Italiano GT Endurance
27-29 ottobre 2023 – Imola
Campionato Italiano GT Sprint



Presentati i programmi sportivi italiani 2023 di BMW e MINI



Sono stati presentati i programmi sportivi 2023 BMW e MINI nella nuova House of BMW in Via Monte Napoleone 12.

Alla presenza di Carlo Botto Poala, Direttore Marketing BMW Italia, Andrea Ferrari Marketing Manager MINI, Stefano Gabellini, titolare Promodrive e supporto tecnico e organizzativo e Roberto Ravaglia, testimonial del BMW M2 CS Racing Cup Italy e Team Manager del BMW Italia Ceccato Racing Team, è stata presentata la stagione 2023 dei Campionati Monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy e MINI Challenge, nonché la BMW M4 GT3 del team BMW Italia Ceccato Racing che gareggia nel campionato italiano Gran Turismo.

La strategia Motorsport del BMW Group Italia vede quest'anno il coinvolgimento dei brand MINI e BMW in sinergia con l'obiettivo di offrire differenti livelli di vetture per competere in tre diversi campionati ed accogliere così giovani piloti neofiti e gentlemen drivers in un percorso che parte dalla MINI Challenge Academy, per salire alla MINI Challenge EVO, proseguire con la M2 CS Racing Cup Italy ed infine la possibilità di avvicinarsi alla BMW M4 GT3.

Anche l'accoglienza degli ospiti, dei team e dei piloti in autodromo avrà quest'anno una nuova veste. Verrà realizzata infatti una hospitality unica per condividere con la community di appassionati i valori del mondo delle competizioni BMW e MINI.

Di seguito i dettagli tecnici delle vetture che scenderanno in pista.

BMW M2 CS racing Cup Italy

Sviluppata insieme alla BMW M2 CS, modello a tiratura limitata di BMW M GmbH per uso stradali, la BMW M2 CS Racing è realizzata in base a criteri ad alte prestazioni. Come la versione Cup, creata per essere utilizzata in competizioni quali VLN Endurance Championship nel Nürburgring e TC America, anche la BMW M2 CS Racing è adatta ad eventi Clubsport e in circuito.

L'auto da corsa riservata ai clienti è equipaggiata con motore a sei cilindri in linea S55 con tecnologia BMW M TwinPower Turbo. Grazie ai suoi 2.979 cc, la versione racing garantisce una potenza di 335 kW (450 hp) con 550 nm: il motore è lo stesso della M2

CS stradale, di conseguenza affidabilità e costi dovuti all'usura saranno dei veri e proprio benchmark nel mondo delle piste.

Il cambio a doppia frizione a 7 velocità, applicato con apposito software motorsport, permette di raggiungere con facilità la coppia massima.

MINI CHALLENGE

Sviluppate sulla base della MINI John Cooper Works 3 porte stradale, le due tipologie di vetture in gara sono state modificate, rispetto al modello di serie, con le seguenti principali caratteristiche:

MINI John Cooper Works Challenge Lite:

Motore 2.0 Twin Power Turbo da 231 CV e 320 NM di coppia.

Rollbar imbullonato al telaio, cambio di serie con differenziale autobloccante, dischi freno racing, serbatoio sicurezza, ammortizzatori specifici e Splitter anteriore e Ala posteriore.

MINI John Cooper Works Challenge Evo:

Motore 2.0 Twin Power Turbo da 306cv e 490 NM di coppia.

Rollbar saldato al telaio, cambio sequenziale, pinze freno e dischi freno racing, elettronica specifica, ammortizzatori specifici e kit aerodinamico.

BMW M4 GT3 @ Campionato Italiano Gran Turismo

Dopo la positiva esperienza del campionato 2022, che ha visto l'equipaggio Glock-Klingmann vicecampione italiano della serie Sprint e l'equipaggio Comandini-Fascicolo-Nilsson al terzo posto della GT 3 PRO-AM Endurance, il team supportato da BMW Italia ha deciso di rilanciare nel campionato 2023 con una seconda vettura.

Per la stagione 2023 il Management del Team si conferma con Gianfranco Ceccato Team Owner, Luigi Slongo Team Principal e Roberto Ravaglia Team Manager che gestirà una raddoppiata rosa di piloti per affrontare il doppio impegno.

Il BMW Italia Ceccato Racing Team, infatti, sin dalla prima gara della stagione 2023 in programma dal prossimo 5 maggio al Misano World Circuit, affiancherà alla BMW M4 GT3, protagonista lo scorso anno in entrambe le serie Sprint ed Endurance, un secondo esemplare che parteciperà anch'essa ad entrambe le serie.

I piloti della stagione 2023 per il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint saranno l'equipaggio formato dai BMW M works driver Jens Klingmann (GER) e Bruno Spengler (CAN) e l'equipaggio formato dai piloti Carlo Tamburini (ITA) e Francesco Massimo De Luca (ITA).

Per il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, le due vetture del BMW Italia Ceccato Racing Team saranno affidate a due equipaggi formati da Marco Cassarà (ITA), Stefano Comandini (ITA), Alfred Nilsson (SWE), Carlo Tamburini (ITA), Salvatore Tavano (ITA) e Francesco Guerra (ITA).

Il calendario dei campionati BMW M2 CS Racing Cup e MINI Challenge è il seguente

1^ Tappa

05-07 maggio 2023 – Misano World Circuit Marco Simoncelli

Viale Daijuro Kato, 10 – 47843 Misano Adriatico (RN)

Km 4.226

2^ Tappa

09-11 giugno 2023 – Autodromo Vallelunga Piero Taruffi

Via della Mola Maggiorana 4/6 – 00063 Campagnano di Roma (RM)

Km 4.085

3^ Tappa

23-25 giugno 2023 – Autodromo Nazionale di Monza

Via Vedano 5 – Parco di Monza – 20900 Monza

Km 5.793

4^ Tappa

07-09 luglio 2023 – Autodromo internazionale del Mugello

Senni-San Carlo 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)

Km 5.245

5^ Tappa

29 settembre – 1 ottobre 2023 – Autodromo internazionale del Mugello

Senni-San Carlo 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)

Km 5.245

6^ Tappa

27-29 ottobre 2023 – Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola

Piazza Ayrton Senna da Silva, 1 – 40026 Imola (BO)

Km 4.909

Il calendario e i circuiti delle gare del Campionato italiano Gran Turismo in cui gareggia BMW M4 GT3 sono i seguenti

5-7 maggio 2023 – Misano

Campionato Italiano GT Sprint

19-21 maggio 2023 – Pergusa

Campionato Italiano GT Endurance

23-25 giugno 2023 – Monza

Campionato Italiano GT Sprint

7-9 luglio 2023 – Mugello

Campionato Italiano GT Endurance

15-17 settembre 2023 – Monza

Campionato Italiano GT Endurance

29 settembre – 1 ottobre 2023 – Mugello

Campionato Italiano GT Sprint

13-15 ottobre 2023 – Vallelunga

Campionato Italiano GT Endurance

27-29 ottobre 2023 – Imola

Campionato Italiano GT Sprint



Le due BMW M4 GT3 del BMW Italia Ceccato Racing Team sono pronte per la partenza del Campionato Italiano GT



Dopo la positiva esperienza del campionato 2022, che ha visto l'equipaggio Glock-Klingmann vicecampione italiano della serie Sprint e l'equipaggio Comandini-Fascicolo-Nilsson al terzo posto della GT 3 PRO-AM Endurance, il team supportato da BMW Italia ha deciso di rilanciare nel campionato 2023 con una seconda vettura.

Per la stagione 2023 il Management del Team si conferma con Gianfranco Ceccato Team Owner, Luigi Slongo Team Principal e Roberto Ravaglia Team Manager che gestirà una raddoppiata rosa di piloti per affrontare il doppio impegno.

Il BMW Italia Ceccato Racing Team, infatti, sin dalla prima gara della stagione 2023 in programma dal prossimo 5 maggio al Misano World Circuit, affiancherà alla BMW M4 GT3 protagonista lo scorso anno in entrambe le serie Sprint ed Endurance, un secondo esemplare che parteciperà anch'essa ad entrambe le serie.

I piloti della stagione 2023 saranno per il **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** l'equipaggio formato dai BMW M works driver Jens Klingmann (GER) e Bruno Spengler (CAN) sulla **#7** BMW M4 GT3 categoria PRO e dall'equipaggio formato dai piloti Carlo Tamburini (ITA) e Francesco Massimo De Luca (ITA) sulla **#8** BMW M4 GT3 nella categoria PRO-AM.

Per il **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**, le due vetture del BMW Italia Ceccato Racing Team saranno affidate a due equipaggi formati dalla Marco Cassarà (ITA), Stefano Comandini (ITA), Alfred Nilsson (SWE) sulla **#7** BMW M4 GT3 categoria PRO-AM e Carlo Tamburini (ITA), Salvatore Tavano (ITA) e Francesco Guerra (ITA) sulla **#8** BMW M4 GT3 categoria PRO.

Carlo Botto Poala, direttore Marketing BMW Italia: "E' per noi un orgoglio portare due vetture nel Campionato Italiano GT in questi anni di offensiva di prodotto della M GmbH. La BMW GT3 sta ottenendo ottimi risultati nei campionati di tutto il mondo tra cui, lo scorso anno, la vittoria nella classifica generale dei piloti e dei team nel DTM tedesco.

Siamo quindi molto fiduciosi nel Team di Ceccato Racing.”

Roberto Ravaglia, Team Manager BMW Italia Ceccato Racing Team

“La vettura è molto competitiva e lo abbiamo appena dimostrato nello scorso week end di gara del Fanatec GT World Challenge Europe a Monza dove abbiamo ottenuto il secondo gradino del podio nella categoria PRO AM. Abbiamo inoltre un’interessante rosa di piloti internazionali – alcuni promettenti, altri con notevole esperienza – che ci rendono estremamente fiduciosi nella stagione 2023 del Campionato Italiano GT.”

Bruno Spengler, BMW M works driver: “Sono molto felice di partecipare al Campionato Italiano GT Sprint con Roberto Ravaglia ed il BMW Italia Ceccato Racing. È una squadra che conosco molto bene perché nel 2021 ho partecipato alla stagione Endurance con loro e mi sento molto a mio agio nel team. La squadra lavora benissimo, sta facendo un lavoro fantastico e abbiamo già fatto alcuni test piuttosto promettenti. Sono molto onorato, inoltre, di condividere la vettura con Jens. È la prima volta che lo facciamo ma ci conosciamo molto bene e da diversi anni, siamo molto affiatati. Daremo tutto quello che abbiamo per ottenere dei buoni risultati già dalla prima gara. Non vedo l’ora che inizi la stagione.”

Jens Klingmann, BMW M works driver

“Dopo aver perso il campionato nell’ultima gara della stagione 2022, che ci ha lasciato con una questione in sospeso in Italia, sono molto felice e onorato di tornare con Ceccato Racing e il team di Roberto Ravaglia per la stagione di quest’anno. Avere Bruno Spengler come nuovo compagno di squadra è un’aggiunta molto importante alla squadra. Bruno è un vero pilota, un pilota esperto e anche un buon amico e non vedo l’ora di condividere l’auto con lui. Abbiamo già dimostrato che la M4 GT3 è un’auto molto affidabile e veloce in tutto il mondo. Per questo motivo le nostre aspettative sono molto alte e il nostro obiettivo finale è quello di vincere il campionato e di aggiudicarci il maggior numero di gare possibile per riportare il campionato a Ceccato Racing, a Roberto Ravaglia e anche a BMW Motorsport a Monaco. Per me, correre in Italia è unico e speciale, sono un grande fan dell’atmosfera, ci sono tante piste ricche di tradizione, come Monza. Quindi non vedo l’ora che arrivi la prima gara a Misano, tra due settimane, e spero che da Misano in poi potremo settare il nostro ritmo per una stagione di successi. Non vedo l’ora!”

Calendario e Circuiti

5-7 maggio 2023 – Misano

Campionato Italiano GT Sprint

19-21 maggio 2023 – Pergusa

Campionato Italiano GT Endurance

23-25 giugno 2023 – Monza

Campionato Italiano GT Sprint

7-9 luglio 2023 – Mugello

Campionato Italiano GT Endurance

15-17 settembre 2023 – Monza

Campionato Italiano GT Endurance

29 settembre – 1 ottobre 2023 – Mugello

Campionato Italiano GT Sprint

13-15 ottobre 2023 – Vallelunga

Campionato Italiano GT Endurance

27-29 ottobre 2023 – Imola
Campionato Italiano GT Sprint

Best Lap trionfa a Pergusa nella prima del campionato Gt Endurance

Bel successo della Best Lap nella prima prova del campionato Gran Turismo Endurance che si è corso sul tracciato di Pergusa. Pergusa. Quello siciliano è stato un fine settimana assolutamente esaltante per i piloti di Best Lap chiamati a confrontarsi con gli avversari in condizioni critiche con pioggia e nebbia ad ostacolare l'attività in pista. Dopo aver dominato in tutte le sessioni di prove libere e siglata la seconda prestazione in qualifica tra le vetture di classe GT-CUP, la gara ha poi premiato Demarchi-Patrinicola-Di Mare nella classe riservata alle vetture in configurazione campionato GT Cup. Dopo il primo "stint" Demarchi in seconda posizione metteva pressione al leader di gara rimanendo sempre a contatto. Patrinicola ereditata la vettura in seconda posizione, è passato a comandare le operazioni all'inizio del proprio "stint", consegnando successivamente la Ferrari 488 Challenge EVO a Di Mare per il turno finale che ha concluso sul gradino più alto del podio e distanziando il secondo classificato di quasi un giro.





► 7 maggio 2023

Pergusa a metà mese terrà a battesimo il team Bmw Italia

Debutterà a "Pergusa" il 19-21 maggio, nella prima di quattro prove del Campionato Italiano Gt Endurance, la squadra ufficiale Bmw Italia Ceccato Racing Team con le due M4 Gt3 nelle categorie Pro e Pro-Am. Il pilota di punta del trio di professionisti è il siracusano Salvatore Tavano, pluricampione del Tcr Italy, che si alternerà al volante della vettura numero 8 con Carlo Tamburini e Francesco Guerra.

Nella Pro-Am invece la numero 9 sarà condotta da Marco Cassarà, Stefano Comandini e dallo svedese Alfred Nilsson.

Dopo Pergusa la serie farà tappa al Mugello (due prove), Monza e Vallelunga. A Pergusa anche quest'anno invece non faranno tappa i due monomarca del Gruppo Bmw: quello riservato alle M2 CS Racing (terzo anno) il cui 6 cilindri 3 litri nella speciale versione Cup eroga 450 Cv e il Mini Challenge (12 edizione) dove gareggiano le Mini John Cooper Works Challenge nelle versioni Lite (231 Cv) e Evo (306 Cv).



La Bmw M4 Gt3

Prende il via in Sicilia il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance



17 maggio 2023. Questo fine settimana avrà inizio la serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 sul circuito di Pergusa, in Sicilia. Dopo la serie Sprint che ha avuto inizio a Misano due settimane fa, è ora il turno della serie Endurance. Gli sfidanti delle classi GT3 e GT Cup si contenderanno un totale di 14 titoli italiani correndo, oltre che a Pergusa, anche sui tracciati del Mugello, Monza e Vallelunga.

Nella classe GT3, saranno in pista a Pergusa i brand Audi, BMW, Ferrari e Lamborghini. Due le BMW M4 GT3 del team BMW Italia-Ceccato Racing Team; due anche le Ferrari 488 GT3 Evo2, una della Scuderia Baldini che vedrà alla guida Giancarlo Fisichella, l'altra con i colori AF Corse. Due Lamborghini con i colori di Imperiale Racing, mentre Audi Sport Italia porterà in gara una R8 LMS.

La classe GT Cup vedrà Ferrari, Lamborghini e Porsche sfidarsi sull'asfalto siciliano: due Ferrari 488, quattro Lamborghini Huracàn ST, una Porsche 991 GT3 Cup.

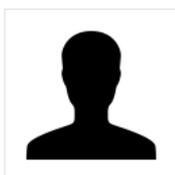
Il programma del weekend prevede quattro sessioni di prove libere nelle giornate di venerdì e sabato, tre sessioni di prove ufficiali sabato dalle ore 17,20 alle 18,30. La gara di due ore prenderà il via domenica alle ore 12,30 e sarà trasmessa in diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228), e in streaming sul sito web del campionato e sui social media Facebook e YouTube.

Salvatore Taronno

Foto: ©ACI Sport

Last modified on Mercoledì, 17 Maggio 2023 23:43

Tweet



[Salvatore Taronno \(/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html\)](#)

[back to top \(/index.php/pista/item/19623-prende-il-via-in-sicilia-il-campionato-italiano-gran-turismo-endurance.html#startOfPageId19623\)](#)

Condividi

Tweet

[\(//e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart\)](#)



A Pergusa di scena L'Acì Racing weekend trofeo città di Enna

Dettagli Categoria: Sport Pubblicato: 17 Maggio 2023



Anche per il 2023 la Sicilia è pronta a dare il benvenuto ai protagonisti dei Campionati Italiani in pista. L'intera regione ed in particolare l'autodromo di Pergusa si apprestano a vivere un fine settimana dal grande agonismo e dal richiamo mediatico internazionale, in occasione dell'ACI Racing Weekend Trofeo Città di Enna, in programma dal 19 al 21 maggio. La manifestazione vedrà il ritorno sulla pista Siciliana delle massime serie Tricolore Acì Sport: Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Campionato Italiano Sport Prototipi e Campionato Italiano Auto Storiche. Sarà ancora una volta un grande occasione per gli appassionati di motorsport di tutta l'isola di tornare a gremire le tribune e gli spalti, per vivere un elettrizzante fine settimana presso lo storico impianto ennese. I numeri sono alti e molti big delle serie hanno confermato la presenza in Sicilia con tante novità fra i prestigiosi team in gara e alcuni importanti ritorni. Fra questi sicuramente il più atteso è quello di Giancarlo Fisichella, pilota italiano di spicco anche in F.1, che è stato presente sulle rive del lago anche nel 2021 in GT Endurance, affiancato dal giovane 23enne Tommaso Mosca. Della pista di Pergusa l'esperto e vincente driver romano, che sarà al volante della Ferrari 488 evo 2 della Scuderia Baldini con Mosca, ha dei meravigliosi ricordi come il successo in Formula 3 del 1994. Oltre diverse vetture del Cavallino, sono tanti i marchi prestigiosi che si potranno ammirare nell'imminente fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano, Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma DI Racing. Furono proprio le Huracàn GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese con i colori TeamVSR a rivelarsi imbattibili lo scorso anno suggellando il successo nella gara di 2 ore con il primo e il secondo posto, davanti alla giapponese Honda inversione NSX GT3. In gara anche l'ennese Simone Patrinicola con la Ferrari 488Challenge. Per quanto riguarda il Tricolore Sport Prototipi, immancabile a Pergusa in ricordo delle appassionanti sfide fra le sportscar, ci saranno tutti i big della serie su Wolf

GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro il calabrese già campione 2021, l'espertissimo Iriano Davide Uboldi. Michel Fattorini e new entry, lo scalatore e rallyista sardo Sergio Farris. Ad arricchire di fascino il weekend motoristico saranno sicuramente le bellissime Auto Storiche che si daranno battaglia sull'anello che cinge il lago, divise per raggruppamenti. L'appuntamento siciliano di ACI racing Week end è organizzata dal Consorzio Ente Autodromo Pergusa, presieduto dall'infaticabile Mario Sgrò, con il supporto di ACI Sport e dall'Automobile Club di Enna, oltre alla sempre efficace collaborazione della Delegazione Regionale ACI Sport. L'appuntamento clou con la gara di GT Endurance sarà preceduto dall'inno nazionale.



A Pergusa i siciliani sono cinque nel Campionato Italiano GT Endurance – .

A Pergusa questo fine settimana, l'appuntamento con il **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**. L'autodromo siciliano, come lo scorso anno e nel 2021, si appresta ad ospitare il primo dei quattro round della serie italiana endurance, parallela al GT Sprint partito da Misano due settimane fa.

Sui quasi cinque chilometri del velocissimo anello che si snoda attorno all'omonimo lago, le vincitrici delle ultime due edizioni sono state nell'ordine Audi e Lamborghini. Zero vittorie invece per BMW e Ferrari. Con una 488 GT3 di Maranello schierata dalla Scuderia Baldini, la presenza di **Giancarlo Fisichella** che si alternerà al volante con il giovane bresciano Tommaso Mosca.

Due invece le vetture della Casa bavarese portate in pista dal team BMW Italia-Ceccato Racing. Uno di questi affidato all'esperto **Salvatore Tavano**. Il siracusano fa il suo esordio sulla M4 GT3 che dividerà con il debuttante Carlo Tamburini e Francesco Guerra. Un impegno che Tavano affronta con la consapevolezza di poter fare bene, dopo aver vinto tre titoli di fila nel TCR Italia nelle ultime stagioni.

Poker di siciliani nella classe GT Cup, riservata alle vetture in configurazione trofeo. Occhi puntati su Enna **Simone Patrinicola**, che dopo essersi laureato nel 2022 con l'Audi come campione GT3 Am Sprint, è passato quest'anno alla Ferrari, alternandosi al volante di una 488 Challenge Evo con il vercellese Luca Demarchi. A inizio mese il binomio Best Lap ha ottenuto un miglior nono e sesto posto nella Pro-Am a Misano. Una Ferrari anche per il catanese **Francesco LaMazza**, al suo ritorno nella serie con i colori del team SR&R di Manfredi Ravetto e Paolo Ruberti. Infine, con la Porsche 991 di Krypton Motorsport ci sarà l'Agrigento **Davide Di Benedetto** e l'altro di Catania **Giuseppe Nicolosi** per l'occasione affiancato dal bresciano Stefano Pezzucchi.

Le qualifiche sono in programma sabato. La gara, della durata di 120 minuti, prenderà il via domenica alle 12.30, con diretta streaming sui canali Facebook e YouTube del campionato e diretta su ACI Sport TV (canale 228 di Sky).

Nello stesso contesto, la seconda nomina del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, che nel round di apertura di Misano ha visto Danny Molinaro e lo svedese Emil Hellberg conquistare una vittoria a testa, con Davide Uboldi due volte secondo e ora leader della classifica. Sul circuito siciliano, oltre ai soliti protagonisti, è atteso anche il catanese **Angelo Zammataro**, arrivando dalle salite. Le due gare da 25 minuti più un giro scatteranno domenica alle 9 e alle 15, sempre in diretta streaming e su ACI Sport TV.

Dario Lucchese



A Pergusa i siciliani si fanno in cinque nel Campionato Italiano GT Endurance



- Trova le edicole
- Notizie
- Garendario
- Rallies Autostoriche
- Rallies Moderne
- Salite
- Slalom
- Kart
- Acquista
- Abbonamenti
- Sfogliabili Sicilia Motori
- Corse
- Rally
- Salite
- Slalom
- Motociclismo&Kart
- Velocità
- Oltrestretto
- Prove&Novità
- Prove&Novità Moto
- Prove&Novità Auto
- Rubriche
- Corse di Ieri
- Campioni di Ieri
- eSim
- Film
- La storia dei carrozzieri
- Le Interviste di Tripisciano
- Le storie di SM

Velocità - Pubblicato il 17 Maggio 2023 - 09:03

A **Pergusa**, questo week-end, si rinnova l'appuntamento con il **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**. L'autodromo siciliano, come già lo scorso anno e nel 2021, si appresta ad ospitare il primo dei quattro round della serie tricolore di durata, parallela al GT Sprint che ha preso il via da Misano due settimane fa.

Sui quasi cinque chilometri del velocissimo anello che si svolge tutt'intorno all'omonimo lago, a conquistare il successo nelle ultime due edizioni sono state nell'ordine Audi e Lamborghini. Zero vittorie invece per BMW e Ferrari. Proprio con una 488 GT3 di Maranello schierata dalla Scuderia Baldini è confermata la presenza di **Giancarlo Fisichella**, il quale si alternerà al volante con il giovane bresciano Tommaso Mosca.

Due invece le vetture della Casa bavarese portate in pista dal team BMW Italia-Ceccato Racing. Una di queste affidata all'esperto **Salvatore Tavano**. Il siracusano fa il proprio esordio sulla M4 GT3 che dividerà con il rookie Carlo Tamburini e Francesco Guerra. Un impegno che Tavano affronta con la consapevolezza di poter fare bene, dopo avere conquistato nelle scorse stagioni tre titoli di fila nel TCR Italy.

Poker di siciliani nella classe GT Cup, riservata alle vetture in configurazione trofeo. Occhi puntati sull'ennese **Simone Patricola**, che dopo essersi laureato nel 2022 con la Audi campione Sprint della GT3 Am, quest'anno è passato alla Ferrari alternandosi al volante di una 488 Challenge Evo con il vercellese Luca Demarchi. Il binomio della Best Lap proprio a Misano ha conquistato, a inizio mese, un miglior nono posto ed il sesto della Pro-Am. Una Ferrari anche per il catanese **Francesco La Mazza**, al suo rientro nella serie con i colori del team SR&R di Manfredi Ravetto e Paolo Ruberti. Con la Porsche 991 della Krypton Motorsport ci saranno infine l'agrigentino **Davide Di Benedetto** e l'altro catanese **Giuseppe Nicolosi**, per l'occasione affiancati dal gentleman bresciano Stefano Pezzucchi.

Sabato sono in programma le qualifiche. La gara, della durata di 120 minuti, prenderà il via domenica alle 12.30, con il live streaming sui canali Facebook e YouTube del campionato e la diretta su ACI Sport Tv (canale 228 di Sky).

Nello stesso contesto, a Pergusa va in scena anche il secondo appuntamento del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, che nel round d'apertura di Misano ha visto Danny Molinaro e lo svedese Emil Hellberg conquistare un successo a testa, con Davide Uboldi due volte secondo e adesso leader della classifica. Sul circuito siciliano, oltre agli abituali protagonisti, è atteso anche il catanese **Angelo Zammataro**, in arrivo dalle salite. Le due gare di 25 minuti più un giro prenderanno il via domenica alle 9 e alle 15, sempre con la diretta in streaming e su ACI Sport Tv.

Dario Lucchese



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend. Scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, 2° round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche - il Fatto Nisseno



Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per il terzo appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di Pergusa. Il suggestivo circuito costruito sulle sponde del Lago di Proserpina è pronto ad ospitare il primo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, valido anche come Gran Premio del Mediterraneo. Sarà, invece, la terza edizione del Trofeo Città di Enna a premiare i vincitori del secondo round del Campionato Italiano Sport Prototipi. In pista anche il tricolore Velocità Autostoriche. Venerdì giornata di test sul tracciato siculo, sabato giornata dedicata a prove libere e qualifiche, mentre domenica, dalle ore 9.00 il via alle gare con le Wolf del tricolore Sport Prototipi che apriranno la giornata seguite dal Campionato Italiano Velocità Autostoriche. Alle 12.30 semaforo verde sulla due ore che aprirà la stagione del Gran Turismo Endurance e alle 15.00 il secondo appuntamento con i Campionato Italiano Sport Prototipi. Biglietti in vendita su liveticket.it/autodromopergusa.



Partenza gara GT Endurance

Dopo la serie Sprint scattata da Misano due settimane fa, in questo week end è la volta della serie Endurance del

Campionato Italiano Gran Turismo 2023 che prenderà il via dal tracciato siciliano. Audi, BMW, Ferrari e Lamborghini sono i marchi presenti nella classe GT3, dove spiccano le

due BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing affidate a Comandini-Nilsson-Cassarà e Guerra-Tavano-Tamburini. Ferrari sarà presente con due 488 GT3 Evo2 su cui saliranno l'ex F1 Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca (Scuderia Baldini) e Castro-Donno-Gai (AF Corse), altrettante saranno le Lamborghini Huracan GT3 Evo con i colori Imperiale Racing su cui saliranno Bartholomew-Garcia-Raghunathan e Gilardoni-Middleton-Guzman, mentre Audi Sport Italia aprirà nell'Endurance la sua stagione sportiva schierando una R8 LMS per Butti-Stuvik-Attianese. Nella classe GT Cup le Ferrari 488 Challenge saranno schierate da Best Lap per Patricicola-Demarchi-Di Mare e da SR&R per La Mazza-Menichini-Atzori, mentre saranno quattro le Lamborghini Huracan ST affidate a Fabi-Ianniello-Caiola e Bontempelli-Linossi-Deverikos (DL Racing) e Pavlovic-Fischbaum e Mendez-Lazzaroni-Merchan (Bonaldi Motorsport). Completano l'elenco degli equipaggi iscritti nella GT Cup i siciliani Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi che prenderanno posto sulla Porsche 991 GT3 Cup di Krypton Motorsport con Stefano Pezzucchi.

Il **Campionato Italiano Sport Prototipi** riaccende i motori per il secondo appuntamento di Pergusa. In vetta alla classifica con 31 punti c'è il pluricampione Davide Uboldi, che punta a replicare il successo ottenuto in Sicilia nel 2022. Alle sue spalle la concorrenza è agguerrita con tre piloti racchiusi in soli due punti: Jesse Menczer guida la carica con 22 lunghezze davanti ai vincitori del primo round Emil Hellberg e Danny Molinaro, campione 2021 e sul podio nella Provincia di Enna proprio nell'anno del titolo. Sul tracciato che sorge sulle rive del lago di Pergusa ci saranno però delle novità. La prima riguarda il ritorno del colombiano David Acosta Molina, mentre era già stata annunciata durante l'inverno la partecipazione a partire da questo round di Sergio Farris, pilota sardo che compie il suo debutto in pista dopo una carriera disputata nelle cronoscalate. Wild Card a doppio equipaggio invece per il pluricampione degli Slalom Fabio Emanuele ed il catanese Angelo Zammataro, che proviene dalle gare in Salita.

Dopo l'esordio all'Enzo e Dino Ferrari di Imola, sarà il circuito di Pergusa ad ospitare le vetture che hanno fatto la storia del motorsport nel secondo appuntamento del **Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche**. Su uno dei tracciati che ha visto nascere il mito delle corse in circuito tornano a ruggire i bolidi che hanno segnato diverse epoche della velocità con oltre 20 vetture in pista. La gara di un'ora farà da preludio al primo appuntamento del GT Endurance in un immaginario passaggio di consegne tra passato e presente.

Programmazione TV e WEB

C.I. Gran Turismo Endurance – Diretta ACI Sport TV (Canale 228 Sky) – YouTube – Facebook

C.I. Sport Prototipi – Diretta ACI Sport TV (Canale 228 Sky) – YouTube – Facebook

C.I. Velocità Autostoriche – Differita ACI Sport TV (Canale 228 Sky)

Calendario ACI Racing Weekend 2023

21 – 23 Aprile – Imola (Italian F4 | F.Regional | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

5 – 7 Maggio – Misano (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | TCR Italy)

19 – 21 Maggio – Pergusa (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi)

9 – 11 Giugno – Vallelunga (TCR Italy Festival)

23 – 25 Giugno – Monza (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | C.I. Sport Prototipi)

7 – 9 Luglio – Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | TCR Italy | Italian F4)

15 – 17 Settembre – Monza (C.I. Gran Turismo Sprint | Italian F4 | F.Regional | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

29 Settembre – 1 Ottobre – Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi | Italian F4)

13 – 15 Ottobre – Vallelunga (C.I. Gran Turismo Endurance | Italian F4 | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

27 – 29 Ottobre – Imola (C.I. Gran Turismo Sprint | TCR Italy)



Auto: a Pergusa tricolori gt endurance, prototipi e storiche - Attualità



Se hai scelto di non accettare i cookie di profilazione e tracciamento, puoi aderire all'abbonamento "Consentless" a un costo molto accessibile, oppure scegliere un altro abbonamento per accedere ad ANSA.it.

Ti invitiamo a leggere le Condizioni Generali di Servizio, la Cookie Policy e l'Informativa Privacy.

Se hai cambiato idea e non ti vuoi abbonare, puoi sempre esprimere il tuo consenso ai cookie di profilazione e tracciamento per leggere tutti i titoli di ANSA.it e 10 contenuti ogni 30 giorni (servizio base):

Se accetti tutti i cookie di profilazione pubblicitaria e di tracciamento, noi e terze parti selezionate utilizzeremo cookie e tecnologie simili per raccogliere ed elaborare i tuoi dati personali e fornirti annunci e contenuti personalizzati, valutare l'interazione con annunci e contenuti, effettuare ricerche di mercato, migliorare i prodotti e i servizi. Per maggiori informazioni accedi alla Cookie Policy e all'Informativa Privacy.

Si correrà all'autodromo di Pergusa da venerdì a domenica l'Acì racing weekend, Trofeo Città di Enna, con i Campionati italiani Gran turismo endurance, Prototipi e Auto storiche. Fra i big in pista sulla gara di durata l'ex pilota di F1 Giancarlo Fisichella su Ferrari 488 Evo 2 della Scuderia Baldini. Per Fisichella è un ritorno sul lago di Pergusa dopo la partecipazione nel 2021 in GT Endurance e la vittoria in Formula 3 nel 1994. Oltre le Ferrari tanti i marchi impegnati nel fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano; Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma DI Racing. In gara anche l'ennese Simone Patricola con la Ferrari 488Challenge. Nel Tricolore sport prototipi ci saranno tutti i big della serie su Wolf GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro, campione 2021, Davide Uboldi, Michel Fattorini e lo scalatore e ralista sardo Sergio Farris. Protagoniste sul circuito di Pergusa anche le Auto storiche che si daranno battaglia divise per raggruppamenti. L'Acì racing week end è organizzata dal Consorzio ente autodromo Pergusa, presieduto da Mario Sgrò, con il supporto di Acì Sport e dall'Automobile club di

Enna con la Delegazione regionale Aci sport. "Abbiamo il privilegio di ospitare i migliori protagonisti dell'automobilismo in circuito - ha detto Mario Sgrò - e lo faremo su un circuito con tante migliorie in pista e nelle strutture". Motori accesi venerdì dalle 9 alle 19,15 e sabato fino alle 14,55 per le prove libere.

A seguire le qualifiche del Campionato sport prototipi dalle 16 alle 16,25, delle Auto storiche dalle 16,35 alle 17,05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato endurance dalle 17,20 alle 18,30. Domenica gara 1 Sport prototipi dalle 9, poi le Auto Storiche dalle 10 e alle 12,30 il via alla gara endurance di due ore. Chiuderà il programma gara 2 Sport prototipi con la partenza alle 15.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Auto: a Pergusa tricolori gt endurance, prototipi e storiche



17 Maggio 2023

(ANSA) - ENNA, 17 MAG - Si correrà all'autodromo di Pergusa da venerdì a domenica l'Acì racing weekend, Trofeo Città di Enna, con i Campionati italiani Gran turismo endurance, Prototipi e Auto storiche. Fra i big in pista sulla gara di durata l'ex pilota di F1 Giancarlo Fisichella su Ferrari 488 Evo 2 della Scuderia Baldini. Per Fisichella è un ritorno sul lago di Pergusa dopo la partecipazione nel 2021 in GT Endurance e la vittoria in Formula 3 nel 1994. Oltre le Ferrari tanti i marchi impegnati nel fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano; Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma DI Racing. In gara anche l'ennese Simone Patrìnicola con la Ferrari 488Challenge. Nel Tricolore sport prototipi ci saranno tutti i big della serie su Wolf GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro, campione 2021, Davide Uboldi, Michel Fattorini e lo scalatore e rallista sardo Sergio Farris. Protagoniste sul circuito di Pergusa anche le Auto storiche che si daranno battaglia divise per raggruppamenti. L'Acì racing week end è organizzata dal Consorzio ente autodromo Pergusa, presieduto da Mario Sgrò, con il supporto di Acì Sport e dall'Automobile club di Enna con la Delegazione regionale Acì sport. "Abbiamo il privilegio di ospitare i migliori protagonisti dell'automobilismo in circuito - ha detto Mario Sgrò - e lo faremo su un circuito con tante migliorie in pista e nelle strutture". Motori accesi venerdì dalle 9 alle 19,15 e sabato fino alle 14,55 per le prove libere.

A seguire le qualifiche del Campionato sport prototipi dalle 16 alle 16,25, delle Auto storiche dalle 16,35 alle 17,05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato endurance dalle 17,20 alle 18,30. Domenica gara 1 Sport prototipi dalle 9, poi le Auto Storiche dalle 10 e alle 12,30 il via alla gara endurance di due ore. Chiuderà il programma gara 2 Sport prototipi con la partenza alle 15. (ANSA).

© Riproduzione riservata



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend. Scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, 2° round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche

Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per [...] L'articolo Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend. Scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, 2° round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche proviene da il Fatto Nisseno - Caltanissetta notizie, cronaca, attualità.

Testi ed immagini Copyright Ilfattonisseno.it

[leggi su Ilfattonisseno.it](#)



Auto: a Pergusa tricolori gt endurance, prototipi e storiche



In pista anche l'ex pilota di F1 Giancarlo Per Fisichella è un ritorno sul lago di Pergusa dopo la partecipazione nel 2021 in GT Endurance e la vittoria in Formula 3 nel 1994. Oltre le Ferrari tanti i marchi impegnati nel fine settimana per



A Pergusa appuntamento con l'ACI Racing Weekend



Partenza gara GT Endurance

Dal 19 al 21 maggio si rinnova lo spettacolo dei Campionati Italiani: arrivano all'autodromo ennese i protagonisti del Tricolore Gran Turismo Endurance, Prototipi e Auto Storiche. Fra i big della gara di durata driver stranieri di fama internazionale ed il F1 Fisichella su Ferrari 488 Evo 2 della Scuderia Baldini. Dirette delle gare su RAI Sport e ACISport Tv (228 Sky).

Pergusa (EN), 16 maggio 2023. Anche per il 2023 la Sicilia è pronta a dare il benvenuto ai protagonisti dei Campionati Italiani in pista. L'intera regione ed in particolare l'autodromo di Pergusa si apprestano a vivere un fine settimana dal grande agonismo e dal richiamo mediatico internazionale, in occasione dell'ACI Racing Weekend Trofeo Città di Enna, in programma dal 19 al 21 maggio. La manifestazione vedrà il ritorno sulla pista Siciliana delle massime serie Tricolore Acì Sport: Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Campionato Italiano Sport Prototipi e Campionato Italiano Auto Storiche. Sarà ancora una volta un grande occasione per gli appassionati di motorsport di tutta l'isola di tornare a gremire le tribune e gli spalti, per vivere un elettrizzante fine settimana presso lo storico impianto ennese. I numeri sono alti e molti big delle serie hanno confermato la presenza in Sicilia con tante novità fra i prestigiosi team in gara e alcuni importanti ritorni. Fra questi sicuramente il più atteso è quello di Giancarlo Fisichella, pilota italiano di spicco anche in F.1, che è stato presente sulle rive del lago anche nel 2021 in GT Endurance, affiancato dal giovane 23enne Tommaso Mosca. Della pista di Pergusa l'esperto e vincente driver romano, che sarà al volante della Ferrari 488 evo 2 della Scuderia Baldini con Mosca, ha dei meravigliosi ricordi come il successo in Formula 3 del 1994. Oltre diverse vetture del Cavallino, sono tanti i marchi prestigiosi che si potranno ammirare nell'imminente fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano, Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma DI Racing. Furono proprio le Huracàn GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese con i colori TeamVSR a rivelarsi imbattibili lo scorso anno suggellando il successo nella gara di 2 ore con il primo e il secondo posto,

davanti alla giapponese Honda inversione NSX GT3. In gara anche l'ennese Simone Patrinicola con la Ferrari 488Challenge. Per quanto riguarda il Tricolore Sport Prototipi, immancabile a Pergusa in ricordo delle appassionanti sfide fra le sportscar, ci saranno tutti i big della serie su Wolf GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro il calabrese già campione 2021, l'espertissimo Iariano Davide Uboldi. Michel Fattorini e new entry, lo scalatore e rallyista sardo Sergio Farris. Ad arricchire di fascino il weekend motoristico saranno sicuramente le bellissime Auto Storiche che si daranno battaglia sull'anello che cinge il lago, divise per raggruppamenti. L'appuntamento siciliano di ACI racing Week end è organizzata dal Consorzio Ente Autodromo Pergusa, presieduto dall'infaticabile Mario Sgrò, con il supporto di ACI Sport e dall'Automobile Club di Enna, oltre alla sempre efficace collaborazione della Delegazione Regionale Aci Sport. L'appuntamento clou con la gara di GT Endurance sarà preceduto dall'inno nazionale italiano cantato "a cappella" dalla brava artista siciliana Lidia Schillaci. Il presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò ha dichiarato: -"Abbiamo nuovamente il privilegio di porgere a nome di tutta la Sicilia il benvenuto ai migliori protagonisti dell'automobilismo in circuito. Anche quest'anno, Team e Piloti troveranno tante migliorie in pista e nelle strutture. Nuovi dissuasori lungo il tracciato, reso più sicuro per una guida sempre più veloce ma soprattutto tecnica; contro soffitti e nuova illuminazione nei box; adeguamento della fibra e degli impianti per il rilevamento dei tempi e dei dati lungo il tracciato; verniciatura orizzontale dell'intero percorso; rinnovo parco auto antincendio e tanto altro ancora che, ci induce a pensare che ci siamo quasi. Tra poco iniziano i lavori di ottimizzazione di efficienza energetica di tribuna e palazzina direzione gara, per fissare l'ultimo tassello che riporterà la Sicilia e Pergusa nelle grandi competizioni. Lo sport guarda avanti e per questa ragione il nostro entusiasmo trova sempre nuova energia. Prepariamoci a vivere le migliori emozioni agonistiche"-.

Il programma è molto articolato: venerdì 19 maggio dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.

Visite:98



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale

EnnaPress.it

111393

4 ore fa

Pergusa (EN) " 17 Maggio 2023 " Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per il terzo appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di Pergusa. Il suggestivo circuito costruito sulle sponde del Lago di Proserpina è prontoLeggi la notizia

Persone:

f. regionalgilardoni

Organizzazioni:

racing weekendassociazione cartografica italiana

Prodotti:

gran turismoporsche 991 gt3

Luoghi:

pergusaimola

Tags:

endurancesport prototipiEnnaPress.it



ALTRE FONTI (330)Volà il turismo nel savonese, un terzo delle presenze liguri soggiorna nella nostra provincia



...delle presenze turistiche rilevano che dal 2014 al 2022 la provincia di Savona rappresenta di

gran ... Il **turismo** sempre di più è in grado di offrire molte opportunità di lavoro. E' necessario trovare ...

Savona News - 14 ore fa
 Persone: pasquale tripodoro / fisascat
 Organizzazioni: ebturismo savona
 Prodotti: turismo
 Luoghi: savona / liguria
 Tags: presenze ligurivola
 Un terzo dei turisti che raggiungono la Liguria soggiorna in provincia di Savona

...delle presenze turistiche rilevano che dal 2014 al 2022 la provincia di Savona rappresenta di **gran** ... Il **turismo** sempre di più è in grado di offrire molte opportunità di lavoro. E' necessario trovare ...

104News - 14 ore fa
 Persone: author redazione / presidente della repubblica
 Organizzazioni: ebturismo savona / un campione per amico
 Prodotti: turismo / social network
 Luoghi: savona / liguria
 Tags: turistic / lavoratori
 A Pergusa appuntamento con l'Acì Racing Weekend



A Pergusa appuntamento con l'Acì Racing Weekend Dal 19 al 21 maggio si rinnova lo spettacolo dei Campionati Italiani: arrivano all'autodromo ennese i protagonisti del Tricolore

Gran **Turismo** Endurance, Prototipi e Auto Storiche. Fra i big della gara di durata driver stranieri di fama internazionale ed il F1 Fisichella su Ferrari 488 Evo 2 della Scuderia Baldini. Dirette delle ...

EnnaPress.it - 14 ore fa
 Persone: mario sgrò / giancarlo fisichella
 Organizzazioni: automobile club d'italia / consorzio ente autodromo pergusa
 Prodotti: gran turismo / gran turismo 3 a spec
 Luoghi: pergusa / sicilia
 Tags: appuntamento / gara
 VENERDÌ LA VALLE D'AOSTA SI TINGE DI ROSA



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale[EnnaPress.it](#)

-
16-5-2023

1 di 1

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero 24x7



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale



Partenza gara GT Endurance

Sulle rive del Lago di Proserpina scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Secondo round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche.

Pergusa (EN) – 17 Maggio 2023 – Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per il terzo appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di Pergusa. Il suggestivo circuito costruito sulle sponde del Lago di Proserpina è pronto ad ospitare il primo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, valido anche come Gran Premio del Mediterraneo. Sarà, invece, la terza edizione del Trofeo Città di Enna a premiare i vincitori del secondo round del Campionato Italiano Sport Prototipi. In pista anche il tricolore Velocità Autostoriche. Venerdì giornata di test sul tracciato siculo, sabato giornata dedicata a prove libere e qualifiche, mentre domenica, dalle ore 9.00 il via alle gare con le Wolf del tricolore Sport Prototipi che apriranno la giornata seguite dal Campionato Italiano Velocità Autostoriche. Alle 12.30 semaforo verde sulla due ore che aprirà la stagione del Gran Turismo Endurance e alle 15.00 il secondo appuntamento con il Campionato Italiano Sport Prototipi. Biglietti in vendita su liveticket.it/autodromopergusa.

Dopo la serie Sprint scattata da Misano due settimane fa, in questo week end è la volta della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 che prenderà il via dal tracciato siciliano. Audi, BMW, Ferrari e Lamborghini sono i marchi presenti nella classe GT3, dove spiccano le due BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing affidate a Comandini-Nilsson-Cassarà e Guerra-Tavano-Tamburini. Ferrari sarà presente con due 488 GT3 Evo2 su cui saliranno l'ex F1 Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca (Scuderia Baldini) e Castro-Donno-Gai (AF Corse), altrettante saranno le Lamborghini Huracan GT3 Evo con i colori Imperiale Racing su cui saliranno Bartholomew-Garcia-Ragunathan e Gilardoni-Middleton-Guzman, mentre Audi Sport Italia aprirà nell'Endurance la sua stagione sportiva schierando una R8 LMS per Butti-Stuvik-Attianese. Nella classe GT Cup le Ferrari 488 Challenge saranno schierate da Best Lap per Patrinicola-Demarchi-Di Mare e da SR&R per La

Mazza-Menichini-Atzori, mentre saranno quattro le Lamborghini Huracan ST affidate a Fabi-Ianniello-Caiola e Bontempelli-Linossi-Deverikos (DL Racing) e Pavlovic-Fischbaum e Mendez-Lazzaroni-Merchan (Bonaldi Motorsport). Completano l'elenco degli equipaggi iscritti nella GT Cup i siciliani Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi che prenderanno posto sulla Porsche 991 GT3 Cup di Krypton Motorsport con Stefano Pezzucchi.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi riaccende i motori per il secondo appuntamento di Pergusa. In vetta alla classifica con 31 punti c'è il pluricampione Davide Uboldi, che punta a replicare il successo ottenuto in Sicilia nel 2022. Alle sue spalle la concorrenza è agguerrita con tre piloti racchiusi in soli due punti: Jesse Menczer guida la carica con 22 lunghezze davanti ai vincitori del primo round Emil Hellberg e Danny Molinaro, campione 2021 e sul podio nella Provincia di Enna proprio nell'anno del titolo. Sul tracciato che sorge sulle rive del lago di Pergusa ci saranno però delle novità. La prima riguarda il ritorno del colombiano David Acosta Molina, mentre era già stata annunciata durante l'inverno la partecipazione a partire da questo round di Sergio Farris, pilota sardo che compie il suo debutto in pista dopo una carriera disputata nelle cronoscalate. Wild Card a doppio equipaggio invece per il pluricampione degli Slalom Fabio Emanuele ed il catanese Angelo Zammataro, che proviene dalle gare in Salita.

Dopo l'esordio all'Enzo e Dino Ferrari di Imola, sarà il circuito di Pergusa ad ospitare le vetture che hanno fatto la storia del motorsport nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche. Su uno dei tracciati che ha visto nascere il mito delle corse in circuito tornano a ruggire i bolidi che hanno segnato diverse epoche della velocità con oltre 20 vetture in pista. La gara di un'ora farà da preludio al primo appuntamento del GT Endurance in un immaginario passaggio di consegne tra passato e presente.

Programmazione TV e WEB

C.I. Gran Turismo Endurance – Diretta ACI Sport TV (Canale 228 Sky) – YouTube – Facebook

C.I. Sport Prototipi – Diretta ACI Sport TV (Canale 228 Sky) – YouTube – Facebook

C.I. Velocità Autostoriche – Differita ACI Sport TV (Canale 228 Sky)

Calendario ACI Racing Weekend 2023

21 – 23 Aprile – Imola (Italian F4 | F.Regional | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

5 – 7 Maggio – Misano (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | TCR Italy)

19 – 21 Maggio – Pergusa (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi)

9 – 11 Giugno – Vallelunga (TCR Italy Festival)

23 – 25 Giugno – Monza (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | C.I. Sport Prototipi)

7 – 9 Luglio – Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | TCR Italy | Italian F4)

15 – 17 Settembre – Monza (C.I. Gran Turismo Sprint | Italian F4 | F.Regional | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

29 Settembre – 1 Ottobre – Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi | Italian F4)

13 – 15 Ottobre – Vallelunga (C.I. Gran Turismo Endurance | Italian F4 | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

27 – 29 Ottobre – Imola (C.I. Gran Turismo Sprint | TCR Italy)

Visite:44



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale



- [Condividi con gli amici](#)
- [Invia agli amici](#)

Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale. Sulle rive del Lago di Proserpina scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Secondo round per il tricolore Sport...[Leggi tutta la notizia](#)

ARTICOLI CORRELATI

- [A Pergusa appuntamento con l'Acì Racing Weekend](#)
- [Automobilismo: A Pergusa appuntamento con l'Acì Racing Weekend](#)
- [A Pergusa appuntamento con l'Acì Racing Weekend](#)

Altre notizie

Notizie più lette

1. Enna il 25 e 26 maggio Forum Euromediterraneo
2. Il Club per l'Unesco di Enna celebra 20 anni
3. Il Generale Riccardo Galletta nominato Vice Comandante dell'Arma, la gioia del Nuovo Sindacato Carabinieri Sicilia:
4. Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale
5. EMERGENZA MALTEMPO EMILIA - ROMAGNA: CANCELLATO IL "QATAR AIRWAYS GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA - ROMAGNA"

Temi caldi del momento

- [foto](#)
- [territorio](#)
- [livephotosport](#)
- [gara](#)
- [studenti](#)
- [sindaco](#)

- lavoro
- milioni
- donne
- beni
- consiglio comunale
- finale

Gli appuntamenti In città e dintorni Enna
FARMACIE DI TURNO oggi 18 Maggio

**brevi****AUTOMOBILISMO****Tricolore GT Endurance
fa tappa a Pergusa**

● Si rinnova lo spettacolo sabato e domenica all'autodromo di Pergusa con l'Acì Racing Week End. Infatti sulla pista ennese si terrà un «contenitore» di gare dove la punta di diamante è sembra ombra di dubbio la prova del tricolore Gran Turismo Endurance. Le altre gare in programma invece riguardano i Prototipi e Auto Storiche. Tra i big della gara di durata anche l'ex F. 1 Fisichella su Ferrari 488 Evo 2. Ma molto attesa anche la prova del pilota di casa Simone Patrìnicola con una Ferrari 488 della scuderia Bestlap insieme al compagno Luca De Marchi. Domani e sabato mattina le prove libere. Nel pomeriggio le qualifiche mentre domenica dalle 9 a seguire le prove Sport Prototipi, Auto Storiche, la gara Endurance con durata 120' ed infine la gara 2 Sport Prototipi con partenza alle 15. (*RICA*)



Enna: a Pergusa appuntamento con l'Acì Racing Weekend

41 minuti ago



Anche per il 2023 la Sicilia è pronta a dare il benvenuto ai protagonisti dei Campionati Italiani in pista. L'intera regione e, in particolare, l'autodromo di Pergusa si apprestano a vivere un fine settimana dal grande agonismo e dal richiamo mediatico internazionale, in occasione dell'ACI Racing Weekend Trofeo Città di Enna, in programma dal 19 al 21 maggio.

PUBBLICITÀ

Dal 4 al 24 Maggio 2023

Acquista 2 prodotti a tua scelta

IL MENO CARO LO PAGHI LA

METÀ

-50%
SUL MENO CARO

R regolamento completo nei punti vendita.

ENNA VIA ROSARIO LIVATINO, 92/94
T. 0935 535242

TRONY
NON CI SONO PARAGONI.

La manifestazione vedrà il ritorno sulla pista siciliana delle massime serie Tricolore Acì Sport: Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Campionato Italiano Sport Prototipi e Campionato Italiano Auto Storiche.

Sarà ancora una volta un grande occasione per gli appassionati di motorsport di tutta

l'isola di tornare a gremire le tribune e gli spalti, per vivere un elettrizzante fine settimana presso lo storico impianto ennese. I numeri sono alti e molti big delle serie hanno confermato la presenza in Sicilia con tante novità fra i prestigiosi team in gara e alcuni importanti ritorni.

Fra questi sicuramente il più atteso è quello di Giancarlo Fisichella, pilota italiano di spicco anche in F.1, che è stato presente sulle rive del lago anche nel 2021 in GT Endurance, affiancato dal giovane 23enne Tommaso Mosca. Della pista di Pergusa l'esperto e vincente driver romano, che sarà al volante della Ferrari 488 evo 2 della Scuderia Baldini con Mosca, ha dei meravigliosi ricordi come il successo in Formula 3 del 1994.

Oltre diverse vetture del Cavallino, sono tanti i marchi prestigiosi che si potranno ammirare nell'imminente fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano, Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma DI Racing. Furono proprio le Huracàn GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese con i colori TeamVSR a rivelarsi imbattibili lo scorso anno suggellando il successo nella gara di 2 ore con il primo e il secondo posto, davanti alla giapponese Honda inversione NSX GT3. In gara anche l'enneese Simone Patrinicola con la Ferrari 488Challenge.

Per quanto riguarda il Tricolore Sport Prototipi, immancabile a Pergusa in ricordo delle appassionanti sfide fra le sportscar, ci saranno tutti i big della serie su Wolf GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro, il calabrese già campione 2021, l'espertissimo Iriano Davide Uboldi, Michel Fattorini e, new entry, lo scalatore e rallyista sardo Sergio Farris.

Ad arricchire di fascino il weekend motoristico saranno sicuramente le bellissime Auto Storiche che si daranno battaglia sull'anello che cinge il lago, divise per raggruppamenti.

L'appuntamento siciliano di ACI racing Week end è organizzato dal Consorzio Ente Autodromo Pergusa, presieduto dall'infaticabile Mario Sgrò, con il supporto di ACI Sport e dall'Automobile Club di Enna, oltre alla sempre efficace collaborazione della Delegazione Regionale Aci Sport. L'appuntamento clou con la gara di GT Endurance sarà preceduto dall'inno nazionale italiano cantato "a cappella" dalla brava artista siciliana Lidia Schillaci.

Il presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò ha dichiarato: "Abbiamo nuovamente il privilegio di porgere a nome di tutta la Sicilia il benvenuto ai migliori protagonisti dell'automobilismo in circuito. Anche quest'anno, team e piloti troveranno tante migliorie in pista e nelle strutture. Nuovi dissuasori lungo il tracciato, reso più sicuro per una guida sempre più veloce ma soprattutto tecnica; contro soffi e nuova illuminazione nei box; adeguamento della fibra e degli impianti per il rilevamento dei tempi e dei dati lungo il tracciato; verniciatura orizzontale dell'intero percorso; rinnovo parco auto antincendio e tanto altro ancora, che ci induce a pensare che ci siamo quasi. Tra poco iniziano i lavori di ottimizzazione di efficienza energetica di tribuna e palazzina direzione gara, per fissare l'ultimo tassello che riporterà la Sicilia e Pergusa nelle grandi competizioni. Lo sport guarda avanti e per questa ragione il nostro entusiasmo trova sempre nuova energia. Prepariamoci a vivere le migliori emozioni agonistiche".

Il programma è molto articolato: venerdì dalle ore 9 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e, a completare la giornata, i tre turni di Campionato Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV (su RAI Sport e ACISport Tv 228 Sky): GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport

Prototipi con partenza alle 15. Tutte le notizie disponibili sul sito www.autodromopergusa.it e www.acisport.it.

PUBBLICITÀ

CLICCA PER CONTATTARCI

Assistenza Legale in Sede

VIA LIBERTÀ, 17 - ENNA - TEL. 0935.547811 - EMAIL CAFFENNA@GMAIL.COM

21 anni di "Illuminazioni Spirituali"
di Angelo Baglio

CLICCA PER AVERE MAGGIORI INFORMAZIONI



Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale

- Gran Turismo
- Pista



Sulle rive del Lago di Proserpina scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Secondo round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche

Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per il terzo appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di Pergusa. Il suggestivo circuito costruito sulle sponde del Lago di Proserpina è pronto ad ospitare il primo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, valido anche come Gran Premio del Mediterraneo. Sarà, invece, la terza edizione del Trofeo Città di Enna a premiare i vincitori del secondo round del Campionato Italiano Sport Prototipi. In pista anche il tricolore Velocità Autostoriche. Venerdì giornata di test sul tracciato siculo, sabato giornata dedicata a prove libere e qualifiche, mentre domenica, dalle ore 9.00 il via alle gare con le Wolf del tricolore Sport Prototipi che apriranno la giornata seguite dal Campionato Italiano Velocità Autostoriche. Alle 12.30 semaforo verde sulla due ore che aprirà la stagione del Gran Turismo Endurance e alle 15.00 il secondo appuntamento con i Campionato Italiano Sport Prototipi. Biglietti in vendita su liveticket.it/autodromopergusa.

Dopo la serie Sprint scattata da Misano due settimane fa, in questo week end è la volta della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 che prenderà il via dal tracciato siciliano. Audi, BMW, Ferrari e Lamborghini sono i marchi presenti nella classe GT3, dove spiccano le due BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing affidate a Comandini-Nilsson-Cassarà e Guerra-Tavano-Tamburini. Ferrari sarà presente con due 488 GT3 Evo2 su cui saliranno l'ex F1 Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca (Scuderia Baldini) e Castro-Donno-Gai (AF Corse), altrettante saranno le Lamborghini Huracan GT3 Evo con i colori Imperiale Racing su cui saliranno Bartholomew-Garcia-Raghunathan e Gilardoni-Middleton-Guzman, mentre Audi Sport Italia aprirà nell'Endurance la sua stagione sportiva schierando una R8 LMS per Butti-Stuvik-Attianese. Nella classe GT Cup le Ferrari 488 Challenge saranno schierate da Best Lap per Patricola-Demarchi-Di Mare e da SR&R per La

Mazza-Menichini-Atzori, mentre saranno quattro le Lamborghini Huracan ST affidate a Fabi-Ianniello-Caiola e Bontempelli-Linossi-Deverikos (DL Racing) e Pavlovic-Fischbaum e Mendez-Lazzaroni-Merchan (Bonaldi Motorsport). Completano l'elenco degli equipaggi iscritti nella GT Cup i siciliani Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi che prenderanno posto sulla Porsche 991 GT3 Cup di Krypton Motorsport con Stefano Pezzucchi.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi riaccende i motori per il secondo appuntamento di Pergusa. In vetta alla classifica con 31 punti c'è il pluricampione Davide Uboldi, che punta a replicare il successo ottenuto in Sicilia nel 2022. Alle sue spalle la concorrenza è agguerrita con tre piloti racchiusi in soli due punti: Jesse Menczer guida la carica con 22 lunghezze davanti ai vincitori del primo round Emil Hellberg e Danny Molinaro, campione 2021 e sul podio nella Provincia di Enna proprio nell'anno del titolo. Sul tracciato che sorge sulle rive del lago di Pergusa ci saranno però delle novità. La prima riguarda il ritorno del colombiano David Acosta Molina, mentre era già stata annunciata durante l'inverno la partecipazione a partire da questo round di Sergio Farris, pilota sardo che compie il suo debutto in pista dopo una carriera disputata nelle cronoscalate. Wild Card a doppio equipaggio invece per il pluricampione degli Slalom Fabio Emanuele ed il catanese Angelo Zammataro, che proviene dalle gare in Salita.



Dopo l'esordio all'Enzo e Dino Ferrari di Imola, sarà il circuito di Pergusa ad ospitare le vetture che hanno fatto la storia del motorsport nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche. Su uno dei tracciati che ha visto nascere il mito delle corse in circuito tornano a ruggire i bolidi che hanno segnato diverse epoche della velocità con oltre 20 vetture in pista. La gara di un'ora farà da preludio al primo appuntamento del GT Endurance in un immaginario passaggio di consegne tra passato e presente.

Programmazione TV e WEB

C.I. Gran Turismo Endurance – Diretta ACI Sport TV (Canale 228 Sky) – YouTube – Facebook

C.I. Sport Prototipi – Diretta ACI Sport TV (Canale 228 Sky) – YouTube – Facebook

C.I. Velocità Autostoriche – Differita ACI Sport TV (Canale 228 Sky)

Calendario ACI Racing Weekend 2023

21 – 23 Aprile – Imola (Italian F4 | F.Regional | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

5 – 7 Maggio – Misano (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | TCR Italy)

19 – 21 Maggio – Pergusa (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi)

9 – 11 Giugno – Vallelunga (TCR Italy Festival)

23 – 25 Giugno – Monza (C.I. Gran Turismo | Italian F4 | C.I. Sport Prototipi)

7 – 9 Luglio – Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | TCR Italy | Italian F4)

15 – 17 Settembre – Monza (C.I. Gran Turismo Sprint | Italian F4 | F.Regional | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

29 Settembre – 1 Ottobre – Mugello (C.I. Gran Turismo Endurance | C.I. Sport Prototipi | Italian F4)

13 – 15 Ottobre – Vallelunga (C.I. Gran Turismo Endurance | Italian F4 | TCR Italy | C.I. Sport Prototipi)

27 – 29 Ottobre – Imola (C.I. Gran Turismo Sprint | TCR Italy)

#ACIRACINGWEEKEND



ACI Racing Week End: a Pergusa tanti siciliani con Tavano testimonial dell'Autodromo



L'ACI Racing Week End riporta a Pergusa i Campionati Italiani in pista dal 19 al 21 maggio. Domenica 21 ad arricchire l'appuntamento motoristico anche la cultura per la storia dell'auto e dell'automobilismo con i gioielli dell'ACI Storico Festival.

Team e piloti in arrivo da tutta Italia ed anche dall'estero. E' alto il numero dei driver siciliani che desiderano onorare l'appuntamento di casa sul tracciato intorno al Lago di Proserpina, tra i più ricchi di storia. Numerosi i piloti dell'isola in evidenza negli elenchi iscritti, spicca il nome di Salvatore Tavano, il driver di origine siracusana che sarà impegnato sulla BMW M4 GT3 del Team BMW Italia-Ceccato. Tavano, classe 1980, è il testimonial dell'Autodromo di Pergusa. Il pilota aretuseo è reduce da tre titoli di fila dal 2018 in TCR Italy sulla Leon Cupra, dal 2023 porterà il nome della pista ennese a livello nazionale ed oltre confine.

A sottolineare il ruolo di testimonial di Tavano, è stato lo stesso Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa **Mario Sgrò**: -*«Abbiamo rivolto il nostro invito a Salvatore Tavano a diventare testimonial ed ambasciatore della nostra struttura sia per la fama di pilota esperto e vincente, sia per la sicilianità sempre evidenziata. Campione Italiano e persona legata alla sua terra ed all'autodromo siciliano, figura che rappresenterà con entusiasmo e convinzione la pista ennese. Siamo lieti che questa partnership inizi proprio dall'appuntamento con i campionati Italiani dove per lo stesso per pilota incomincia l'esaltante esperienza in GT con un brand iconico come BMW»*.-

Sono in totale quattro i piloti dell'isola presenti nel Campionato Italiano GT Endurance, oltre Tavano, gioca in casa l'ennese Simone Patrnicola su Ferrari 488 del Team Best Lap, poi l'agrigentino Davide Di Benedetto che sarà sulla stessa 992 della Krypton Motorsport di Giuseppe Nicolosi.

Altri due siciliani saranno al via del Campionato Italiano Prototipi sulle Wolf GB 08 Thunder Aprilia, ovvero lo scalatore etneo Angelo Zammataro e Salvatore Pennisi.

Più folta la pattuglia di driver di casa nel Campionato Italiano Auto Storiche con 14 presenze siciliane. Torna sulla pista ennese il driver e preparatore palermitano Domenico Guagliardo su Porsche 911 RS 3.0, marchio a cui il pilota più volte vincitore intorno al lago è particolarmente legato. Stessa possente GT di Stoccarda per Giosuè Rizzuto, driver palermitano con trascorsi iridati nel Ferrari Challenge. In 1° Raggruppamento il ralista cefaludese Piero Vazzana sarà su Alfa Romeo Giulia Sprint

GTA con Della Noce, stessa vettura per Salvatore Rizzo. In 2° Raggruppamento abituale frequentatore delle scene nazionali è il cefaludese Giovanni Serio che condivide la Giulia Sprint GTA con Guerra, poi i catanesi Mario Scaccianoce e Michele Barbagallo, con Serafino Ladelfa (riserva), quindi su Renault Alpine A110 saranno i palermitani Roberto Chiaramonte Bordonaro e Giuseppe Barresi. In 3° Raggruppamento ci sarà Santi De Filippis al volante della iconica Alfetta GTV V6 2.5 che condividerà con Edo Varini, due etnei da pista e salita tornano sulla Fiat 600 1.0 TCR: Alfio e Salvatore Tudisco.

Domenica 21 maggio, nella giornata dedicata alle competizioni, ad arricchire i motivi di interesse ci saranno le prestigiose auto protagoniste dell'ACI Storico Festival. Circa 70 vetture hanno colmato l'ambita lista di presenze dell'appuntamento con la storia dell'auto e dell'automobilismo organizzata in collaborazione con l'Automobile Club Enna. Dalle 8 alle 10 i partecipanti con le glorie storiche arriveranno dinanzi l'Autodromo, nelle apposite aree loro riservate. Gli equipaggi potranno assistere alla gara da 60 minuti del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche e successivamente la pista vibrerà di ricordi ed emozioni in arrivo dal blasonato passato, con auto ed equipaggi che effettueranno alcuni giri tutti insieme. Dopo un aperitivo, la carovana ricca di storia e di fascino si dirigerà presso un vicino ristorante per il pranzo e la premiazione.

Il fine settimana è pronto ad entrare nel vivo quando domani, venerdì 19 maggio si accenderanno i motori, dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.



A Pergusa tanti siciliani con Tavano testimonial dell'Autodromo



18 Maggio 2023 Redazione In evidenza, Sport

Alto il numero dei piloti dell'isola iscritti alle gare di Campionato italiano dell'ACI Racing Week End che si svolgerà dal 19 al 21 maggio. Il driver siracusano più volte tricolore, ora impegnato su BMW, rappresenterà l'impianto ennese nel panorama nazionale ed anche oltre confine. Domenica in pista anche i gioielli dell'ACI Storico Festival.

L'ACI Racing Week End riporta a Pergusa i Campionati Italiani in pista dal 19 al 21 maggio. Domenica 21 ad arricchire l'appuntamento motoristico anche la cultura per la storia dell'auto e dell'automobilismo con i gioielli dell'ACI Storico Festival.

Team e piloti in arrivo da tutta Italia ed anche dall'estero. E' alto il numero dei driver siciliani che desiderano onorare l'appuntamento di casa sul tracciato intorno al Lago di Proserpina, tra i più ricchi di storia. Numerosi i piloti dell'isola in evidenza negli elenchi iscritti, spicca il nome di Salvatore Tavano, il driver di origine siracusana che sarà impegnato sulla BMW M4 GT3 del Team BMW Italia-Ceccato. Tavano, classe 1980, è il testimonial dell'Autodromo di Pergusa. Il pilota aretuseo è reduce da tre titoli di fila dal 2018 in TCR Italy sulla Leon Cupra, dal 2023 porterà il nome della pista ennese a livello nazionale ed oltre confine.

A sottolineare il ruolo di testimonial di Tavano, è stato lo stesso Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa **Mario Sgrò**: -*“Abbiamo rivolto il nostro invito a Salvatore Tavano a diventare testimonial ed ambasciatore della nostra struttura sia per la fama di pilota esperto e vincente, sia per la sicilianità sempre evidenziata. Campione Italiano e persona legata alla sua terra ed all'autodromo siciliano, figura che rappresenterà con entusiasmo e convinzione la pista ennese. Siamo lieti che questa partnership inizi proprio dall'appuntamento con i campionati Italiani dove per lo stesso per pilota incomincia l'esaltante esperienza in GT con un brand iconico come BMW”*.-

Sono in totale quattro i piloti dell'isola presenti nel Campionato Italiano GT Endurance, oltre Tavano, gioca in casa l'ennese Simone Patrinicola su Ferrari 488 del Team Best Lap, poi l'agrigentino Davide Di Benedetto che sarà sulla stessa 992 della Krypton

Motorsport di Giuseppe Nicolosi.

Altri due siciliani saranno al via del Campionato Italiano Prototipi sulle Wolf GB 08 Thunder Aprilia, ovvero lo scalatore etneo Angelo Zammataro e Salvatore Pennisi.

Più folta la pattuglia di driver di casa nel Campionato Italiano Auto Storiche con 14 presenze siciliane. Torna sulla pista ennese il driver e preparatore palermitano Domenico Guagliardo su Porsche 911 RS 3.0, marchio a cui il pilota più volte vincitore intorno al lago è particolarmente legato. Stessa possente GT di Stoccarda per Giosuè Rizzuto, driver palermitano con trascorsi iridati nel Ferrari Challenge. In 1° Raggruppamento il ralista cefaludese Piero Vazzana sarà su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA con Della Noce, stessa vettura per Salvatore Rizzo. In 2° Raggruppamento abituale frequentatore delle scene nazionali è il cefaludese Giovanni Serio che condivide la Giulia Sprint GTA con Guerra, poi i catanesi Mario Scaccianoce e Michele Barbagallo, con Serafino Ladelfa (riserva), quindi su Renault Alpine A110 saranno i palermitani Roberto Chiaramonte Bordonaro e Giuseppe Barresi. In 3° Raggruppamento ci sarà Santi De Filippis al volante della iconica Alfetta GTV V6 2.5 che condividerà con Edo Varini, due etnei da pista e salita tornano sulla Fiat 600 1.0 TCR: Alfio e Salvatore Tudisco.

Domenica 21 maggio, nella giornata dedicata alle competizioni, ad arricchire i motivi di interesse ci saranno le prestigiose auto protagoniste dell'ACI Storico Festival. Circa 70 vetture hanno colmato l'ambita lista di presenze dell'appuntamento con la storia dell'auto e dell'automobilismo organizzata in collaborazione con l'Automobile Club Enna. Dalle 8 alle 10 i partecipanti con le glorie storiche arriveranno dinnanzi l'Autodromo, nelle apposite aree loro riservate. Gli equipaggi potranno assistere alla gara da 60 minuti del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche e successivamente la pista vibrerà di ricordi ed emozioni in arrivo dal blasonato passato, con auto ed equipaggi che effettueranno alcuni giri tutti insieme. Dopo un aperitivo, la carovana ricca di storia e di fascino si dirigerà presso un vicino ristorante per il pranzo e la premiazione.

Il fine settimana è pronto ad entrare nel vivo quando domani, venerdì 19 maggio si accenderanno i motori, dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.



A Pergusa tanti siciliani con Tavano testimonial dell'Autodromo



Andrea Amici-Alberto Di Folco-Stuart Middleton, Lamborghini Huracan GT3 #63, Imperiale Racing

A Pergusa tanti siciliani con Tavano testimonial dell'Autodromo

Alto il numero dei piloti dell'isola iscritti alle gare di Campionato italiano dell'ACI Racing Week End che si svolgerà dal 19 al 21 maggio. Il driver siracusano più volte tricolore, ora impegnato su BMW, rappresenterà l'impianto ennese nel panorama nazionale ed anche oltre confine. Domenica in pista anche i gioielli dell'ACI Storico Festival.

Pergusa (EN), 18 maggio 2023. L'ACI Racing Week End riporta a Pergusa i Campionati Italiani in pista dal 19 al 21 maggio. Domenica 21 ad arricchire l'appuntamento motoristico anche la cultura per la storia dell'auto e dell'automobilismo con i gioielli dell'ACI Storico Festival.

Team e piloti in arrivo da tutta Italia ed anche dall'estero. E' alto il numero dei driver siciliani che desiderano onorare l'appuntamento di casa sul tracciato intorno al Lago di Proserpina, tra i più ricchi di storia. Numerosi i piloti dell'isola in evidenza negli elenchi iscritti, spicca il nome di Salvatore Tavano, il driver di origine siracusana che sarà impegnato sulla BMW M4 GT3 del Team BMW Italia-Ceccato. Tavano, classe 1980, è il testimonial dell'Autodromo di Pergusa. Il pilota aretuseo è reduce da tre titoli di fila dal 2018 in TCR Italy sulla Leon Cupra, dal 2023 porterà il nome della pista ennese a livello nazionale ed oltre confine.

A sottolineare il ruolo di testimonial di Tavano, è stato lo stesso Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò: -"Abbiamo rivolto il nostro invito a Salvatore Tavano a diventare testimonial ed ambasciatore della nostra struttura sia per la fama di pilota esperto e vincente, sia per la sicilianità sempre evidenziata. Campione Italiano e persona legata alla sua terra ed all'autodromo siciliano, figura che rappresenterà con entusiasmo e convinzione la pista ennese. Siamo lieti che questa partnership inizi proprio dall'appuntamento con i campionati Italiani dove per lo stesso per pilota incomincia l'esaltante esperienza in GT con un brand iconico come BMW"-.

Sono in totale quattro i piloti dell'isola presenti nel Campionato Italiano GT Endurance,

oltre Tavano, gioca in casa l'ennese Simone Patrinicola su Ferrari 488 del Team Best Lap, poi l'agrigentino Davide Di Benedetto che sarà sulla stessa 992 della Krypton Motorsport di Giuseppe Nicolosi.

Altri due siciliani saranno al via del Campionato Italiano Prototipi sulle Wolf GB 08 Thunder Aprilia, ovvero lo scalatore etneo Angelo Zammataro e Salvatore Pennisi.

Più folta la pattuglia di driver di casa nel Campionato Italiano Auto Storiche con 14 presenze siciliane. Torna sulla pista ennese il driver e preparatore palermitano Domenico Guagliardo su Porsche 911 RS 3.0, marchio a cui il pilota più volte vincitore intorno al lago è particolarmente legato. Stessa possente GT di Stoccarda per Giosuè Rizzuto, driver palermitano con trascorsi iridati nel Ferrari Challenge. In 1° Raggruppamento il ralista cefaludese Piero Vazzana sarà su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA con Della Noce, stessa vettura per Salvatore Rizzo. In 2° Raggruppamento abituale frequentatore delle scene nazionali è il cefaludese Giovanni Serio che condivide la Giulia Sprint GTA con Guerra, poi i catanesi Mario Scaccianoce e Michele Barbagallo, con Serafino Ladelfa (riserva), quindi su Renault Alpine A110 saranno i palermitani Roberto Chiaramonte Bordonaro e Giuseppe Barresi. In 3° Raggruppamento ci sarà Santi De Filippis al volante della iconica Alfetta GTV V6 2.5 che condividerà con Edo Varini, due etnei da pista e salita tornano sulla Fiat 600 1.0 TCR: Alfio e Salvatore Tudisco.

Domenica 21 maggio, nella giornata dedicata alle competizioni, ad arricchire i motivi di interesse ci saranno le prestigiose auto protagoniste dell'ACI Storico Festival. Circa 70 vetture hanno colmato l'ambita lista di presenze dell'appuntamento con la storia dell'auto e dell'automobilismo organizzata in collaborazione con l'Automobile Club Enna. Dalle 8 alle 10 i partecipanti con le glorie storiche arriveranno dinnanzi l'Autodromo, nelle apposite aree loro riservate. Gli equipaggi potranno assistere alla gara da 60 minuti del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche e successivamente la pista vibrerà di ricordi ed emozioni in arrivo dal blasonato passato, con auto ed equipaggi che effettueranno alcuni giri tutti insieme. Dopo un aperitivo, la carovana ricca di storia e di fascino si dirigerà presso un vicino ristorante per il pranzo e la premiazione.

Il fine settimana è pronto ad entrare nel vivo quando domani, venerdì 19 maggio si accenderanno i motori, dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.

Visite:40



Scatta da Pergusa il Campionato Italiano GT Endurance 2023 di Imperiale Racing

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Dopo l'ottimo debutto nel Campionato Italiano GT Sprint, Imperiale Racing è pronta per dare il via alla sua stagione nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance che scatterà questo weekend dalla pista siciliana di Pergusa.

Nei giorni scorsi il team di Mirandola ha ufficializzato le due line-up che difenderanno i colori di Imperiale Racing lungo tutto il campionato: la prima Lamborghini Huracán GT3 Evo sarà affidata a Kevin Gilardoni (CH), Stuart Middleton (UK) e Raúl Guzmán Marchina (MEX), la seconda a Mahaveer Raghunathan (IN), Jack Bartholomew (UK) e Miguel Garcia (PAR).

Gilardoni sarà all'esordio con Imperiale Racing ma nel 2022 ha chiuso al terzo posto l'International GT Open, mentre Middleton corre da tre anni con il team ed ha già raccolto un secondo posto nell'Italiano Endurance 2021. Guzmán proseguirà l'esperienza con Imperiale Racing dopo il quinto posto dell'anno scorso, mentre per Raghunathan sarà l'esordio con una vettura GT3. Stesso debutto per Bartholomew, ma con la Casa di Sant'Agata Bolognese ha già vinto il Lamborghini Super Trofeo nella serie Middle East 2018. Rookie sarà anche Garcia, pilota paraguaiano che esordirà nelle competizioni europee.

Quello di Pergusa è uno degli autodromi con più storia al mondo. Inaugurato nel 1951 ha accolto a lungo le gare della Superbike e della Formula 3000 oltre al Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 non incluso fra le gare ufficiali dal 1962 e il 1965: vinsero Lorenzo Bandini, John Surtees e due volte Jo Siffert. L'anello, da percorrere in senso orario, è caratterizzato dall'alta velocità e dalle chicane che spezzano il ritmo.

Luca Del Grosso (Team Manager):

“Un altro inizio importante in questa stagione 2023 con due line-up quasi completamente nuove e tanta determinazione. Abbiamo svolto un buon lavoro di preparazione sia con i test in pista che con le sessioni al simulatore, sarà sicuramente un campionato combattuto ma daremo il massimo come sempre per ottenere un buon risultato. Pergusa

non è una pista facile, sarà importante non fare errori e trovare il migliore set-up fin da subito”.



SARA' PERGUSA AD OSPITARE IL 3° ACI RACING WEEK END STAGIONALE 2023



Sulle rive del Lago di Proserpina scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Secondo round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche

Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per il terzo appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di Pergusa. Il suggestivo circuito costruito sulle sponde del Lago di Proserpina è pronto ad ospitare il primo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, valido anche come Gran Premio del Mediterraneo. Sarà, invece, la terza edizione del Trofeo Città di Enna a premiare i vincitori del secondo round del Campionato Italiano Sport Prototipi. In pista anche il tricolore Velocità Autostoriche. Venerdì giornata di test sul tracciato siculo, sabato giornata dedicata a prove libere e qualifiche, mentre domenica, dalle ore 9.00 il via alle gare con le Wolf del tricolore Sport Prototipi che apriranno la giornata seguite dal Campionato Italiano Velocità Autostoriche. Alle 12.30 semaforo verde sulla due ore che aprirà la stagione del Gran Turismo Endurance e alle 15.00 il secondo appuntamento con i Campionato Italiano Sport Prototipi. Biglietti in vendita su [liveticket.it/autodromopergusa](https://www.liveticket.it/autodromopergusa).

Dopo la serie Sprint scattata da Misano due settimane fa, in questo week end è la volta della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 che prenderà il via dal tracciato siciliano. Audi, BMW, Ferrari e Lamborghini sono i marchi presenti nella classe GT3, dove spiccano le due BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing affidate a Comandini-Nilsson-Cassarà e Guerra-Tavano-Tamburini. Ferrari sarà presente con due 488 GT3 Evo2 su cui saliranno l'ex F1 Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca (Scuderia Baldini) e Castro-Donno-Gai (AF Corse), altrettante saranno le Lamborghini Huracan GT3 Evo con i colori Imperiale Racing su cui saliranno Bartholomew-Garcia-Raghunathan e Gilardoni-Middleton-Guzman, mentre Audi Sport Italia aprirà nell'Endurance la sua stagione sportiva schierando una R8 LMS per Butti-Stuvik-Attianese. Nella classe GT Cup le Ferrari 488 Challenge saranno schierate da Best Lap per Patricicola-Demarchi-Di Mare e da SR&R per La

Mazza-Menichini-Atzori, mentre saranno quattro le Lamborghini Huracan ST affidate a Fabi-Ianniello-Caiola e Bontempelli-Linossi-Deverikos (DL Racing) e Pavlovic-Fischbaum e Mendez-Lazzaroni-Merchan (Bonaldi Motorsport). Completano l'elenco degli equipaggi iscritti nella GT Cup i siciliani Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi che prenderanno posto sulla Porsche 991 GT3 Cup di Krypton Motorsport con Stefano Pezzucchi.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi riaccende i motori per il secondo appuntamento di Pergusa. In vetta alla classifica con 31 punti c'è il pluricampione Davide Uboldi, che punta a replicare il successo ottenuto in Sicilia nel 2022. Alle sue spalle la concorrenza è agguerrita con tre piloti racchiusi in soli due punti: Jesse Menczer guida la carica con 22 lunghezze davanti ai vincitori del primo round Emil Hellberg e Danny Molinaro, campione 2021 e sul podio nella Provincia di Enna proprio nell'anno del titolo. Sul tracciato che sorge sulle rive del lago di Pergusa ci saranno però delle novità. La prima riguarda il ritorno del colombiano David Acosta Molina, mentre era già stata annunciata durante l'inverno la partecipazione a partire da questo round di Sergio Farris, pilota sardo che compie il suo debutto in pista dopo una carriera disputata nelle cronoscalate. Wild Card a doppio equipaggio invece per il pluricampione degli Slalom Fabio Emanuele ed il catanese Angelo Zammataro, che proviene dalle gare in Salita.

Dopo l'esordio all'Enzo e Dino Ferrari di Imola, sarà il circuito di Pergusa ad ospitare le vetture che hanno fatto la storia del motorsport nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche. Su uno dei tracciati che ha visto nascere il mito delle corse in circuito tornano a ruggire i bolidi che hanno segnato diverse epoche della velocità con oltre 20 vetture in pista. La gara di un'ora farà da preludio al primo appuntamento del GT Endurance in un immaginario passaggio di consegne tra passato e presente.

Per qualsiasi richiesta di informazioni effettuata tramite questo sito si considerano valide le informazioni sotto riportate

Dati personali relativi agli utenti (art. 13 D.Lgs. 196/2003)

Gentile utente, nel ricordarle che siamo a Sua disposizione per ogni ulteriore delucidazione, in relazione ai dati personali a noi necessari per poter dare esito alle Sue richieste e nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), in particolare dagli artt. 13 (Informativa) e 23 (Consenso), Le forniamo le seguenti informazioni:

Per poter entrare a far parte della comunità on-line di www.racedpilot.com e accedere ad alcuni servizi quali richieste di informazioni è necessario effettuare la registrazione al sito www.racedpilot.com

Durante la registrazione all'utente sono richiesti dati personali.

I dati vengono archiviati in una banca di dati e trattati secondo l'art. 7 - Codice in materia di protezione dei dati personali - Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

FINALITÀ DELLA RACCOLTA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I Suoi dati vengono raccolti per poterla contattare in caso di problemi, per poterle inviare informazioni generiche, comunicazioni di aggiornamenti ed eventuali preventivi.

DIRITTI DELL'INTERESSATO - UTENTE

In base a tale articolo l'utente ha il diritto di ottenere:

- l'aggiornamento, la rettifica e l'integrazione dei dati che lo riguardano;
- la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge,

- l'interessato ha il diritto di opporsi in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, sebbene pertinenti allo scopo della raccolta;
- ha il diritto di opporsi al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.
- la conferma o meno di dati che La riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile;
- l'indicazione dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità di trattamento, della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici, degli estremi identificativi del titolare e del responsabile e dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati;

MODALITA' DEL TRATTAMENTO

I dati personali oggetto di trattamento sono

- trattati in modo lecito e secondo correttezza
- raccolti e registrati per scopi determinati, espliciti e legittimi, ed utilizzati in altre operazioni del trattamento intermini compatibili con tali scopi;
- esatti e, se necessario, aggiornati;
- pertinenti, completi e non eccedenti rispetto alle finalità per le quali sono raccolti o successivamente trattati;
- È prevista l'adozione di ogni misura idonea a garantire la riservatezza e la sicurezza dei Suoi dati personali che, unitamente alla richiesta formulata, giungeranno sotto forma di mail ai nostri indirizzi info@racepilot.it . I suoi dati potranno essere mantenuti nei nostri archivi per comunicazioni future.
- conservati in una forma che consenta l'identificazione dell'interessato per un periodo di tempo non superiore a quello necessario agli scopi per i quali essi sono stati raccolti o successivamente trattati.
- I dati possono essere archiviati su server di italiasport.net s.r.l. oppure in copia di sicurezza archiviati dal proprietario del sito internet.

AMBITO DI COMUNICAZIONE E DIFFUSIONE DEI DATI

- I dati da Lei forniti saranno trattati esclusivamente da personale esplicitamente incaricato con strumenti automatizzati e potranno essere comunicati a terzi solo nel caso in cui ciò sia necessario per la fornitura del servizio e/o del prodotto richiesto.
- I dati possono essere accessibili da amministratori ed utenti gestori del sito internet

MISURE DI SICUREZZA

I dati personali oggetto di trattamento sono custoditi e controllati, anche in relazione alle conoscenze acquisite in base al progresso tecnico, alla natura dei dati e alle specifiche caratteristiche del trattamento, in modo da ridurre al minimo, mediante l'adozione di idonee e preventive misure di sicurezza, i rischi di distruzione o perdita, anche accidentale, dei dati stessi, di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

NATURA DEL CONFERIMENTO E CONSEGUENZE DI UN EVENTUALE RIFIUTO DI RISPONDERE

Il conferimento dei Suoi dati (limitatamente ai dati richiesti come obbligatori) è obbligatorio poiché, in mancanza, potrebbe risultare pregiudicata la possibilità di

recapitaLe una risposta. Gli ulteriori dati (i dati opzionali) sono facoltativi ed il loro mancato conferimento non inficia la possibilità di ottenere risposta da parte nostra.

Per maggiori informazioni visita il sito del garante per la protezione dei dati personali:

Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 - Codice in materia di protezione dei dati personali

(
<http://www.garanteprivacy.it/garante/doc.jsp?ID=1042761>)

. Questo riportato è l'indirizzo controllato in data 28/11/2008 se successivamente variato, non è di nostra competenza, ti consigliamo di cercare sul sito del Garante della Privacy e/o sul sito della Guardia di Finanza.

Titolare del trattamento di dati personali è Racing Press di Paolo Mattiazzo, via Ussi, 22 50018 Scandicci (FI) - tel. 055254690, e-mail: info@racingpress.it. Responsabile designato è Paolo Mattiazzo.

Per ulteriori informazioni:

info@racingpress.it



A Pergusa appuntamento con Aci Racing Weekend ~ AutoMotoCorse.it



Anche per il 2023 la Sicilia è pronta a dare il benvenuto ai protagonisti dei Campionati Italiani in pista. L'intera regione ed in particolare l'autodromo di Pergusa si apprestano a vivere un fine settimana dal grande agonismo e dal richiamo mediatico internazionale, in occasione dell'ACI Racing Weekend Trofeo Città di Enna, in programma dal 19 al 21 maggio. La manifestazione vedrà il ritorno sulla pista Siciliana delle massime serie Tricolore Aci Sport: Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Campionato Italiano Sport Prototipi e Campionato Italiano Auto Storiche. Sarà ancora una volta un grande occasione per gli appassionati di motorsport di tutta l'isola di tornare a gremire le tribune e gli spalti, per vivere un elettrizzante fine settimana presso lo storico impianto ennese. I numeri sono alti e molti big delle serie hanno confermato la presenza in Sicilia con tante novità fra i prestigiosi team in gara e alcuni importanti ritorni. Fra questi sicuramente il più atteso è quello di Giancarlo Fisichella, pilota italiano di spicco anche in F.1, che è stato presente sulle rive del lago anche nel 2021 in GT Endurance, affiancato dal giovane 23enne Tommaso Mosca. Della pista di Pergusa l'esperto e vincente driver romano, che sarà al volante della Ferrari 488 evo 2 della Scuderia Baldini con Mosca, ha dei meravigliosi ricordi come il successo in Formula 3 del 1994. Oltre diverse vetture del Cavallino, sono tanti i marchi prestigiosi che si potranno ammirare nell'imminente fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano, Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma DI Racing. Furono proprio le Huracàn GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese con i colori Team VSR a rivelarsi imbattibili lo scorso anno suggellando il successo nella gara di 2 ore con il primo e il secondo posto, davanti alla giapponese Honda inversione NSX GT3. In gara anche l'ennese Simone Patrnicola con la Ferrari 488 Challenge. Per quanto riguarda il Tricolore Sport Prototipi, immane a Pergusa in ricordo delle appassionanti sfide fra le sportscar, ci saranno tutti i big della serie su Wolf GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro il calabrese già campione 2021, l'espertissimo Iariano Davide Uboldi, Michele Fattorini e new entry, lo scalatore e ralista

sardo Sergio Farris. Ad arricchire di fascino il weekend motoristico saranno sicuramente le bellissime Auto Storiche che si daranno battaglia sull'anello che cinge il lago, divise per raggruppamenti.

L'appuntamento siciliano di ACI racing Week end è organizzata dal Consorzio Ente Autodromo Pergusa, presieduto dall'infaticabile Mario Sgrò, con il supporto di ACI Sport e dall'Automobile Club di Enna, oltre alla sempre efficace collaborazione della Delegazione Regionale Aci Sport. L'appuntamento clou con la gara di GT Endurance sarà preceduto dall'inno nazionale italiano cantato "a cappella" dalla brava artista siciliana Lidia Schillaci. Il presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò ha dichiarato: -"Abbiamo nuovamente il privilegio di porgere a nome di tutta la Sicilia il benvenuto ai migliori protagonisti dell'automobilismo in circuito. Anche quest'anno, Team e Piloti troveranno tante migliorie in pista e nelle strutture. Nuovi dissuasori lungo il tracciato, reso più sicuro per una guida sempre più veloce ma soprattutto tecnica; controsoffitti e nuova illuminazione nei box; adeguamento della fibra e degli impianti per il rilevamento dei tempi e dei dati lungo il tracciato; verniciatura orizzontale dell'intero percorso; rinnovo parco auto antincendio e tanto altro ancora che, ci induce a pensare che ci siamo quasi. Tra poco iniziano i lavori di ottimizzazione di efficienza energetica di tribuna e palazzina direzione gara, per fissare l'ultimo tassello che riproporrà la Sicilia e Pergusa nelle grandi competizioni. Lo sport guarda avanti e per questa ragione il nostro entusiasmo trova sempre nuova energia. Prepariamoci a vivere le migliori emozioni agonistiche"-.

Il programma è molto articolato: venerdì 19 maggio dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.





► 19 maggio 2023

Come piace baby Butti L'Audi lo schiera nel GT

Automobilismo

Una gara spot
a Pergusa
La Hyundai
ha dato l'ok

Marco Butti, il 18enne pilota di Porlezza protagonista nel Tcr da pilota ufficiale Hyundai, si sta ritagliando un ruolo importante nell'automobilismo italiano. Prova ne sia la chiamata dell'Audi Italia uf-

ficiale per disputare la gara del Gt Italiano insieme a Luca Maria Attianese e al Tailandese Sandy Nicholas Stuvik sulla R8 LMS che lo ha laureato campione GT3 AM lo scorso anno. Perché Butti aveva corso nel Gt lo scorso anno con l'Audi e aveva colpito i dirigenti della casa tedesca, in particolare Emilio Redaelli (tra l'altro primo vincitore del Rally di Como da navigatore nel 1978) che lo ha chiamato per dargli questa

chance. Butti, che ha iniziato alla grande il Tcr, è pilota ufficiale Hyundai e ha dovuto chiedere la liberatoria per correre questa gara, liberatoria che arrivata. Dunque Butti scenderà in pista a Pergusa in questo fine settimana nella gara inaugurale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Butti va tenuto d'occhio perché ha avuto un impatto davvero clamoroso nel mondo dei grandi: nelle prime gare (un successo) ha dimostrato di non avere alcun timore reverenziale nei confronti dei piloti

esperti che popolano il campionato italiano Touring Car. L'obiettivo di Butti è costruirsi una carriera da professionista, e a 18 anni ha già messo una bandierina importante con il contratto con la casa coreana. Al seguito, come sempre, il padre Fabio, in passato team manager nel mondo del rally. Marco ha già abbandonato l'idea delle ruote scoperte, ma mai dire mai. Se sei vincente, le opportunità possono sempre capitare.

Ora però testa a Pergusa nel Gt. Per stupire ancora

Nicola Nenci



La Gt Audi che guiderà Butti a Pergusa



Bonaldi punta al bis tricolore nella classe Pro-Am

Auto Gt Endurance

Nel 2022 vinse il titolo ex aequo con Easy Race. Equipaggio principale con Pavlovic e Fischbaum

— Nel 2022, per la prima volta nella storia, un titolo del Campionato italiano Gran Turismo è stato assegnato ex aequo: nel torneo Endurance, nella categoria Pro-Am, Bonaldi Motorsport ed Easy Race avevano chiuso alla pari in tutto, dal numero di punti, agli scarti, fino ai migliori risultati.

Quest'anno, nel torneo in partenza nel weekend, Bonaldi punta al bis, magari da centrare in solitaria: l'equipaggio principale è quello campione in carica, con il serbo Milos Pavlovic e il tedesco Michael Fischbaum a condividere il volante della Lamborghini Huracan con il numero 151 sulla carrozzeria. Bonaldi propone anche una seconda Lamborghini, quella affidata a Andres Mendez, già pre-

sente la scorsa stagione, ma nel filone Sprint: in questo torneo, il colombiano si alternerà alla guida con il debuttante Lorenzo Lazzaroni, nella classe Am. Tra i big in gara ci sarà anche l'ex Formula 1 Giancarlo Fisichella, su una Ferrari della Scuderia Baldini, insieme a Tommaso Mosca. Il Campionato italiano Gt Endurance scatta nei prossimi giorni in Sicilia, a Pergusa (En), con il primo di quattro round stagionali, ognuno dei

quali proporrà una gara singola da due ore: i prossimi appuntamenti saranno a luglio al Mugello, a settembre a Monza e a ottobre a Vallelunga. Il filone Sprint, invece, è già partito e propone altri quattro round. Il weekend siciliano comincia venerdì con le prove libere, prosegue sabato con un'altra sessione di libere e con le qualifiche ufficiali (dalle 17,20) e chiude con la gara, in programma domenica alle 12,30.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Bonaldi Motorsport sarà in pista con due Lamborghini Huracan

**Automobilismo. Da oggi l'Acì Racing Week End con il GT Endurance**

Pergusa, Tavano gioca in... casa

Riccardo Caccamo**PERGUSA**

È una folta pattuglia quella dei siciliani impegnata in questo fine settimana nell'Acì Racing Week End che si disputa sull'autodromo di Pergusa. A guidare la pattuglia è il siracusano Salvatore Tavano impegnato nella GT3 Endurance al volante di una Bmw M4 GT3. Tavano tra l'altro è il testimonial dell'Autodromo di Pergusa ed è reduce da tre titoli di fila dal 2018 in TCR Italy sulla Leon Cupra. Dal 2023 porterà il nome della pista ennese a livello nazionale ed

oltre confine. «Abbiamo rivolto il nostro invito a Tavano per diventare testimonial ed ambasciatore della nostra struttura sia per la fama di pilota esperto e vincente», commenta il presidente del Consorzio Ente Autodromo di Pergusa Mario Sgrò.

Per quanto riguarda gli altri siciliani c'è l'idolo di casa Simone Patricola nella GT Cup su Ferrari 488, poi l'agrigentino Davide Di Benedetto che sarà sulla stessa 992 della Krypton Motorsport. Altri due siciliani al via del Campionato italiano prototipi sulle Wolf GB 08 Thunder Aprilia, lo scalatore etneo Angelo Zammataro e Salvatore Pennisi.

Quattordici invece le presenze siciliane nel Campionato italiano Auto Storiche. Per quanto riguarda il programma oggi dalle 9 alle 19.15 e domani sino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi, Auto storiche infine i tre turni di Campionato italiano Gran Turismo Endurance. Domenica tutta in diretta Tv si inizia con la gara 1 Sport Prototipi della durata di 25'+1 giro, poi quella delle Auto Storiche di 60' e alle 12,30 il via

alla Gara Endurance con durata 120'. Il tutto si chiuderà con la gara 2 Sport Prototipi. (*RICA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Piloti vercellesi in pista

Demarchi e Roccadelli in gara a Pergusa

Nuovo fine settimana di gare per il pilota trinese Luca Demarchi. A Pergusa, in Sicilia, sarà impegnato nella prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Il pilota del team Best Lap, insieme a Patrinicola e Di Mare, correrà su Ferrari tornando sulla pista che lo ha visto vincitore nel 2021. A distanza di due settimane dall'esordio nella Sprint del Campionato Italiano GT a Misano, Luca Demarchi torna in pista. Questa volta a Pergusa dove nel weekend sarà impegnato nella prima prova Endurance.

Il pilota di Best Lap correrà su Ferrari 488 Challenge Evo e avrà come compagni di scuderia Simone Patrinicola e Sabatino Di Mare. Il programma prevede per sabato 20 maggio le prove libere e le qualifiche, per domenica 21 maggio la gara.

Demarchi afferma: «Siamo un ottimo equipaggio e possiamo giocarcela. Sulla carta la pista di Pergusa è buona per la Ferrari 488. Avendo molti rettilinei e chicane, favorisce chi ha molto motore». Il circuito di Pergusa è stato costruito nel 1951, misura 4.950 chilometri, è costituito da dieci curve a destra e sei a sinistra, la larghezza media della carreggiata è di 14 metri. È un tracciato veloce che si snoda lungo le rive di un lago, ed è caratterizzato da lunghi rettilinei e strette varianti che impongono frenate importanti e una grande agilità nei cambi di direzioni. È prevista la diretta streaming su [https://www.aci-](https://www.aci-sport.it/)

sport.it/.

A Pergusa ci sarà anche un altro vercellese, Matteo Roccadelli, di Quinto Vercellese, impegnato nel Campionato Italiano Sport Prototipi dove gareggia con la Wolf Thunder GB08 del team Bhk Motorsport. All'esordio stagionale a Imola ha ottenuto la pole position, ma in gara 1 un problema tecnico lo ha lasciato a piedi, terzo posto invece in gara 2. Sarà impegnato a Pergusa da venerdì 19 a domenica 21 maggio.

f.pe.





Scatta da Pergusa il Campionato Italiano GT Endurance 2023 di Imperiale Racing



CIGT9 secondi fà

0 minuto di lettura

Dopo l'ottimo debutto nel Campionato Italiano GT Sprint, Imperiale Racing è pronta per dare il via alla sua stagione nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance che scatterà questo weekend dalla pista siciliana di Pergusa.

Nei giorni scorsi il team di Mirandola ha ufficializzato le due line-up che difenderanno i colori di Imperiale Racing lungo tutto il campionato: la prima Lamborghini Huracán GT3 Evo sarà affidata a Kevin Gilardoni (CH), Stuart Middleton (UK) e Raúl Guzmán Marchina (MEX), la seconda a Mahaveer Raghunathan (IN), Jack Bartholomew (UK) e Miguel Garcia (PAR).

Gilardoni sarà all'esordio con Imperiale Racing ma nel 2022 ha chiuso al terzo posto l'International GT Open, mentre Middleton corre da tre anni con il team ed ha già raccolto un secondo posto nell'Italiano Endurance 2021. Guzmán proseguirà l'esperienza con Imperiale Racing dopo il quinto posto dell'anno scorso, mentre per Raghunathan sarà l'esordio con una vettura GT3. Stesso debutto per Bartholomew, ma con la Casa di Sant'Agata Bolognese ha già vinto il Lamborghini Super Trofeo nella serie Middle East 2018. Rookie sarà anche Garcia, pilota paraguaiano che esordirà nelle competizioni europee.

Quello di Pergusa è uno degli autodromi con più storia al mondo. Inaugurato nel 1951 ha accolto a lungo le gare della Superbike e della Formula 3000 oltre al Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 non incluso fra le gare ufficiali dal 1962 e il 1965: vinsero Lorenzo Bandini, John Surtees e due volte Jo Siffert. L'anello, da percorrere in senso orario, è caratterizzato dall'alta velocità e dalle chicane che spezzano il ritmo.

Luca Del Grosso (Team Manager): *“Un altro inizio importante in questa stagione 2023 con due line-up quasi completamente nuove e tanta determinazione. Abbiamo svolto un buon lavoro di preparazione sia con i test in pista che con le sessioni al simulatore, sarà sicuramente un campionato combattuto ma daremo il massimo come sempre per ottenere un buon risultato. Pergusa non è una pista facile, sarà importante non fare*

errori e trovare il migliore set-up fin da subito”.



CIGT Endurance 2023: sulla griglia di partenza anche il team di Bonaldi Motorsport



Dopo la serie Sprint partita a Misano due settimane fa, questo weekend scatta a Pergusa il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023: al via sul trattato siciliano venerdì 19 maggio – con le prove libere –, la serie di durata, primo dei quattro appuntamenti stagionali. Due le classi previste dal regolamento, GT3 e GT Cup, che assegneranno in totale 14 titoli italiani.

Sulla griglia di partenza pronte a partire anche le due Huracan ST con la livrea Bonaldi Motorsport, team che gareggerà nella GT Cup con l'equipaggio campione in carica, sulla vettura #151, composto dal serbo Milos Pavlovic e dal tedesco Michael Fischbaum nella classe PRO-AM, che cercheranno di difendere il titolo della scorsa stagione. L'altro equipaggio, nella vettura #232, sarà composto dal colombiano Andres Mendez, già in forza a Bonaldi Motorsport lo scorso anno nel campionato Sprint, insieme al 22enne debuttante bresciano Lorenzo Lazzaroni, che competeranno nella classe AM.

IL PROGRAMMA E DOVE SEGUIRE LE GARE – Il weekend pergusino si aprirà venerdì 19 maggio con le prove libere dalle 14 alle 18, per proseguire sabato con ulteriori tre turni di prove libere dalle 9 alle 10, dalle 11.25 alle 12.25 e dalle 13.55 alle 14.55, seguiti dalle prove ufficiali (dalle 17.20 alle 18.30). La gara di due ore è in programma domenica 21 maggio alle 12.30 e sarà trasmessa in diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228), sul sito www.acisport.it/CIGT e sulle piattaforme social Facebook e YouTube del campionato.



A Pergusa gara in casa per Simone Patrinicola

Dettagli Categoria: Sport Pubblicato: 19 Maggio 2023

Il Racing Week End Aci Sport della terza settimana di maggio vede di scena il campionato italiano GT nel format Endurance. Venerdì e sabato le varie s



essioni di prove libere e domenica la gara di 120 minuti a partire dalle ore 12, 30. Per l'occasione il pilota Ennese Simone Patrinicola che correrà nella pista di casa dividerà l'abitacolo della Ferrari con Luca De Marchi e Sabatino Di Mare. La pista di Pergusa, con i suoi allunghi perentori ed i curvoni in appoggio che l'hanno resa celebre per la sua altissima velocità media, è più favorevole alle caratteristiche della V8 biturbo di Maranello, particolarmente dotata a livello motoristico. Il pilota Ennese tra l'altro ha fatto visita agli ospiti della Cooperativa Sociale La Contea. Il Driver ennese, tornato sul territorio in occasione della gara sulla pista di Pergusa del campionato GT Endurance, il 18 maggio ha trascorso un pomeriggio in compagnia dei ragazzi diversamente abili de La Contea in un'atmosfera di festa. Il pilota ed istruttore ha risposto alle domande postegli, parlando di sé, dei suoi inizi ad appena cinque anni, del percorso professionale che passa da continui viaggi e vita all'estero, fino alle sensazioni del suo arrivo in Ferrari. Tra sorrisi, dolci, magliette e gadget sono trascorse piacevoli ore per tutti i protagonisti in gioco, portando emozioni e arricchimento sulla conoscenza delle rispettive realtà. I responsabili della Cooperativa, Vanessa Mancuso e Flavio Giaimo, hanno ringraziato Simone per aver offerto a tutta La Contea questa indimenticabile esperienza, e rivoltogli un grande in bocca al lupo per tutte le sfide che lo attendono.



Fisichella, chi porterà la Ferrari gt3 al traguardo su Lamborghini



Sport

Saranno due le Ferrari 488 EVO2 di classe GT3 schierate sulla griglia di partenza di Pergusa, per l'inizio del campionato Italiano Gran turismo Endurance 2023. Una sarà affidata a Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca e l'altra ad Eliseo Donno in squadra con Stefano Gai e Jules Castro. Quattordici in totale le autovetture che si sfideranno sui tempi gara nelle quattro categorie: GT3 Pro - GT3 Pro AM - GT CUP - GT CUP AM sotto i marchi Ferrari, Audi, Bmw, Lamborghini, Porche.

Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di LeccePrima

CORIGLIANO D'OTRANTO - Dopo i successi sui circuiti europei che hanno reso Eliseo Donno il più giovane pilota Ferrari italiano protagonista della classe GT Challenge nel Trofeo Pirelli, con tre record storici di pista e quattro volte vincitore assoluto, da qualche settimana Donno ha accettato anche la proposta del suo team "AF Corse" di partecipare anche al campionato Italiano con un salto di categoria.

Per lui e gli altri membri dell'equipaggio è già pronta una nuova Ferrari 488 Evo2 dalla livrea rossa e con il numero 51, appositamente preparata per le corse di Classe GT3 (classe regina dei campionati gran turismo). La grande sorpresa giunge in queste ore in cui viene ufficializzato l'elenco degli iscritti al campionato; nella stessa categoria GT3Pro si registra anche la presenza del ex pilota di Formula1 Giancarlo Fisichella.

Proprio sul circuito siciliano, un anno fa, Eliseo Donno, con il titolo di campione Italiano di Kart 2021, ha fatto il suo debutto ufficiale sui circuiti dedicati alle stradali da corsa, salendo immediatamente al podio. Dopo un anno si ritrova con molta più esperienza a correre sullo stesso tracciato con un'autovettura molto più prestante dal punto di vista aerodinamico ed una nuova scuderia "maestra" della preparazione GT3. AF Corse per i 120 minuti di gara ha messo in squadra insieme ad Eliseo altri due campioni: Stefano Gai, il primo pilota nella storia del Ferrari Challenge ad aggiudicarsi il titolo di campione Italiano 2010, e Jules Castro, il 19 enne Belga protagonista 2022 in Formula 4.

Non è ancora definito l'ordine dello "stint" dei tre piloti che si daranno il cambio guida, (mediamente ogni 45 minuti), ma è certo che in griglia di partenza ci sarà l'altra Ferrari Gt3 con a bordo il tre volte vincitore del gran premio di Formula1 Giancarlo Fisichella, che continua ad avere gli occhi di Maranello puntati per portare la rossa del cavallino al

traguardo su Lamborghini. Ed è su questo che le due Ferrari GT 3 della scuderia Baldini e AF Corse si giocano la grande sfida già dal primo round del campionato Italiano organizzato da ACI Sport. La gara "Endurance" si svolgerà domenica 21 maggio alle ore 12.30 con un cambio pilota in due slot, previsti tra il trentesimo ed il cinquantesimo minuto di gara per il primo, e tra il settantesimo ed il novantesimo per il secondo.

È ancora riservata la decisione tattica dell'ingegnere di scuderia Gianni Reggiani che aspetterà le prove cronometrate di sabato pomeriggio (dalle 17.20 alle 18.30) per decidere se affidare ad Eliseo Donno la partenza, l'intermezzo o l'ultimo "stint". Rimane l'incognita meteo che potrebbe limitare le prestazioni per tutti i partecipanti, ma per Donno, fresco dell'ultima esperienza vittoriosa in partenza sul bagnato, di solo una settimana fa sul Red Bull Ring in Austria, la pioggia potrebbe essere invece una chance motivazionale in più. A Spielberg infatti, senza alcun timore sulla partenza bagnata, è bastato il via del semaforo verde per scattare dalla terza alla prima posizione lasciandosi dietro fino al traguardo l'ex Pilota di Formula 1 Adrian Sutil ed il pilota Bence Valint.

A sostenere la doppia partecipazione di Donno al campionato Europeo ed Italiano ci pensano ancora la gran parte dei main sponsor, a cui continuano ad aggiungersi brand ed aziende del territorio salentino, che puntano su Donno per raggiungere il grande pubblico sostenendo la carriera automobilistica di un giovane talento. E' di queste ore, prima dell'inizio del campionato, la nuova partnership con lo sponsor Wifinetcom.net di Casarano (Le) "L'ACI Racing Weekend Trofeo Città di Enna" nell'autodromo di Pergusa dal 19 al 21 maggio si appresta a vivere un fine settimana dal grande agonismo e dal richiamo mediatico internazionale. La manifestazione vedrà il ritorno sulla pista Siciliana delle massime serie Tricolore Aci Sport: oltre al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, vi sarà anche quello Sport Prototipi e Auto Storiche. Sarà, ancora una volta, una grande occasione per gli appassionati di motorsport di tutta l'isola tornare a gremire le tribune e gli spalti, per vivere un elettrizzante fine settimana presso lo storico impianto ennese. La gara del Campionato Italiano Gran Turismo sarà trasmessa in diretta Tv sul canale SKY 228 di Aci sport TV dalle ore 12.30 e sul web a questo link www.acisport.it/CIGT. Ufficio Stampa a cura di Andrea Antonaci [E-Director] Per informazioni e accrediti: ufficiostampa@eliseodonno.com <https://eliseodonno.com/> social media: Youtube: https://www.youtube.com/channel/UCSonlcy9Z0QYHb_FHPNHZmg Facebook: <https://www.facebook.com/eliseo.donno.driver> Instagram: https://www.instagram.com/eliseo_donno/ Gallery





Pergusa: Fisichella guida i test del GT, Tavano quinto



- Trova le edicole
- Notizie
- Calendario
- Rallies Autostoriche
- Rallies Moderne
- Salite
- Slalom
- Kart
- Acquista
- Abbonamento 11 numeri – Cartaceo
- Abbonamento 11 numeri – Sfogliabile Interattivo
- Annuario 2022 – Cartaceo
- Rivista Singola – Sfogliabile interattivo
- Rivista Singola – Cartaceo
- Corse
- Rally
- Salite
- Slalom
- Motociclismo&Kart
- Velocità
- Iltrestretto
- Prove&Novità
- Prove&Novità Moto
- Prove&Novità Auto
- Rubriche

- ☐Corse di ieri
- ☐Campioni di ieri
- ☐eSim
- ☐Film
- ☐La storia dei carrozzieri
- ☐Le Interviste di Tripisciano
- ☐Le storie di SM

Notizie - Pubblicato il 19 Maggio 2023 - 19:04

C'è la Ferrari 488 GT3 Evo di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca davanti a tutti, nei test collettivi che hanno inaugurato oggi il week-end di Pergusa che dà il via al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Con il responso di 1'33"370 (inferiore al miglior tempo ottenuto in qualifica lo scorso anno dalla Mercedes di Kikko Galbiati), la vettura della Scuderia Baldini ha preceduto di 94 millesimi la BMW M4 GT3 divisa da Marco Cassarà, Stefano Comandini e Alfred Nilsson.

Quinta la seconda delle vetture bavaresi, quella che Salvatore Tavano (nella foto) divide con Francesco Guerra e Carlo Tamburini. Il pilota siracusano è stato l'ultimo dei tre a salire in macchina durante la sessione unica di quattro ore. Una sessione soltanto minacciata dalle nuvole, ma alla fine svoltasi completamente sull'asciutto, con un paio di interruzioni per alcune innocue uscite di pista.

Decima la Porsche 992 del team Krypton Motorsport con cui l'agrigentino Davide Di Benedetto ed il catanese Giuseppe Nicolosi, assieme al bresciano Stefano Pezzucchi, si sono piazzati secondi nella GT Cup Am. Non hanno invece girato le due Ferrari 488 Challenge Evo di Simone Patricicola e Francesco La Mazza, che scenderanno in pista direttamente domani, quando sono in programma i tre turni di prove libere da un'ora ciascuno (il verde in corsia box alle 9, 11.25 e 13.55). Le tre sessioni di qualifica scatteranno invece alle 17.20. Domenica la gara di 120 minuti prenderà il via alle 12.30 e verrà trasmessa in live streaming sui canali Facebook e YouTube del campionato e su ACI Sport TV (canale 228 di Sky), mentre RaiSport la riproporrà in differita lunedì 22 maggio alle ore 12.

Davide Uboldi è stato il più veloce questa mattina nella sessione riservata alle vetture del Campionato Italiano Sport Prototipi. Il comasco, che dopo il primo round di Misano giunge in Sicilia nelle vesti di leader della classifica, ha staccato il responso di 1'40"346. Secondo e terzo, entrambi distanziati di quattro decimi, lo svedese Emil Hellberg ed il campione 2021 Danny Molinaro. Delle 17 monoposto Wolf attese al via, soltanto nove hanno girato. Assente anche il catanese Angelo Zammataro. Da segnalare tre interruzioni con bandiera rossa.

Due le sessioni di prove libere in programma domani, entrambe di 25 minuti, con il via alle 10.10 e alle 12.40. Alle 16 scatteranno infine le qualifiche, sempre della stessa durata. Le due gare di 25 minuti più un giro sono in programma domenica alle 9 e alle 15, come sempre con lo streaming sui social e la diretta su ACI Sport Tv.

Dario Lucchese



Enna. A Pergusa Fisichella e la Ferrari più veloci nelle prove libere

19 Maggio 2023 Enna-Sport

L'ACI Racing Week End a Pergusa è entrato nel vivo con le prove libere dei Campionati Italiani in pista.



Tavano Salvatore-Guerra Francesco-Tamburini Carlo, BMW M4 GT3 PRO-AM BMW Ceccato Racing #8

Domani, sabato 20 maggio, scattano le qualifiche che delinearanno le griglie di partenza delle gare che si svolgeranno domenica 21 dalle ore 9.

Primi giri sulla storica pista siciliana per i protagonisti del primo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, per i piloti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi ed anche per gli equipaggi del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche.

Miglior tempo di giornata nelle prove libere per Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, l'equipaggio della Ferrari 488 della Scuderia Baldini. Il miglior sui 4.950 metri del tracciato ennese lo ha ottenuto il romano già F.1 in 1'33"370. Alla fine della sessione di prove Fisichella ha dichiarato: -"Abbiamo trovato già delle ottime regolazioni, la macchina è ben bilanciata e riesce a scorrere bene. il Team ha fatto già un ottimo lavoro. Anche Tommaso ha svolto delle sessioni molto proficue per la sua prima volta a Pergusa. Sono legato a questa pista dove ho ottimi ricordi e poi ci sono affezionato per le origini catanesi di mio padre"-.

Seconda prestazione nelle "libere" per Stefano Comandini – Marco Cassarà e lo svedese Alfred Nilsson su BMW M4 staccati 94 centesimi di secondo.

Contento della presenza sul tracciato di casa di cui è neo Testimonial ed ambasciatore, Salvatore Tavano, che ha sottolineato: -"Torno a casa dopo 20 anni, sono felicissimo di essere a Pergusa. Sono grato al Presidente del Consorzio Ente Autodromo Mario Sgrò mi abbia onorato del ruolo di testimonial, ne sono orgoglioso. Avere i Campionati Italiani è un ottimo riconoscimento per i siciliani da parte della Federazione. La pista migliore di anno in anno, sono state fatte delle modifiche che la rendono ancora più sicura, poi i cordoli sono stati migliorati sensibilmente e l'introduzione dei dissuasori non è un limite per le auto. La BMW è un'avventura totalmente nuova e dopo 15 anni di trazione anteriore ci vorrà qualche giro per entrare nel giusto ritmo, spero di adeguarmi rapidamente"-.

Primi giri di pista del week end anche per le Wolf GB 08 Thunder Aprilia del protagonisti del Campionato Italiano Sport Prototipi, con miglior giro del lariano Davide Uboldi in 1'40"346, tallonato dallo svedese Emil Helberg a 406 centesimi.

L'esperto Uboldi ha così commentato la prima giornata a Pergusa: -"Primi giri proficui ed avere ottenuto il miglior tempo è un ottimo inizio. Miriamo ad un fine settimana redditizio per il campionato dove siamo in testa. La pista di Pergusa è bella, soprattutto ora che ha un'ottima manutenzione"-.

Nel tricolore Auto Storiche tra gli equipaggi scesi in pista buoni riscontri per Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli su Porsche 930 di 3° Raggruppamento ed il già iridato palermitano Giosuè Rizzuto su Porsche 911 RS di 2° Raggruppamento.

Sabato 21 maggio, fino alle 14.55 ancora prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.



A Pergusa Fisichella e la Ferrari più veloci nelle prove libere



Fisichella Giancarlo-Mosca Tommaso, Ferrari 488 GT3 PRO SCUDERIA BALDINI #27

A Pergusa Fisichella e la Ferrari più veloci nelle prove libere

Scatta l'ACI Racing Week End all'Autodromo ennese con il miglior tempo del driver F.1 in equipaggio con Mosca sulla 488 i nel tricolore GT, Uboldi tra i Prototipi. Domani, sabato 20 maggio, le qualifiche. "Pista impegnativa ed esaltante"

Pergusa (EN), 19 maggio 2023. L'ACI Racing Week End a Pergusa è entrato nel vivo con le prove libere dei Campionati Italiani in pista.

Domani, sabato 20 maggio, scattano le qualifiche che delinearanno le griglie di partenza delle gare che si svolgeranno domenica 21 dalle ore 9.

Primi giri sulla storica pista siciliana per i protagonisti del primo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, per i piloti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi ed anche per gli equipaggi del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche.

Miglior tempo di giornata nelle prove libere per Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, l'equipaggio della Ferrari 488 della Scuderia Baldini. Il miglior sui 4.950 metri del tracciato ennese lo ha ottenuto il romano già F.1 in 1'33"370. Alla fine della sessione di prove Fisichella ha dichiarato: -"Abbiamo trovato già delle ottime regolazioni, la macchina è ben bilanciata e riesce a scorrere bene. il Team ha fatto già un ottimo lavoro. Anche Tommaso ha svolto delle sessioni molto proficue per la sua prima volta a Pergusa. Sono legato a questa pista dove ho ottimi ricordi e poi ci sono affezionato per le origini catanesi di mio padre". Seconda prestazione nelle "libere" per Stefano Comandini – Marco Cassarà e lo svedese Alfred Nilsson su BMW M4 staccati 94 centesimi di secondo.

Contento della presenza sul tracciato di casa di cui è neo Testimonial ed ambasciatore, Salvatore Tavano, che ha sottolineato: -"Torno a casa dopo 20 anni, sono felicissimo di essere a Pergusa. Sono grato al Presidente del Consorzio Ente Autodromo Mario Sgrò mi abbia onorato del ruolo di testimonial, ne sono orgoglioso. Avere i Campionati Italiani

è un ottimo riconoscimento per i siciliani da parte della Federazione. La pista migliora di anno in anno, sono state fatte delle modifiche che la rendono ancora più sicura, poi i cordoli sono stati migliorati sensibilmente e l'introduzione dei dissuasori non è un limite per le auto. La BMW è un'avventura totalmente nuova e dopo 15 anni di trazione anteriore ci vorrà qualche giro per entrare nel giusto ritmo, spero di adeguarmi rapidamente”-.

Primi giri di pista del week end anche per le Wolf GB 08 Thunder Aprilia del protagonisti del Campionato Italiano Sport Prototipi, con miglior giro del lariano Davide Uboldi in 1'40"346, tallonato dallo svedese Emil Helberg a 406 centesimi.

L'esperto Uboldi ha così commentato la prima giornata a Pergusa: -“Primi giri proficui ed avere ottenuto il miglior tempo è un ottimo inizio. Miriamo ad un fine settimana redditizio per il campionato dove siamo in testa. La pista di Pergusa è bella, soprattutto ora che ha un'ottima manutenzione”-.

Nel tricolore Auto Storiche tra gli equipaggi scesi in pista buoni riscontri per Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli su Porsche 930 di 3° Raggruppamento ed il già iridato palermitano Giosuè Rizzuto su Porsche 911 RS di 2° Raggruppamento.

Il Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò, presente alla giornata inaugurale dell'ACI Racing Week End, nel porgere il benvenuto a team e piloti ha evidenziato: -“Si sono accesi i motori e lo spettacolo è iniziato. Apprendiamo con attenzione i commenti sul nostro autodromo e ci gratifica sentirne gli apprezzamenti, che ripagano il costante ed impegnativo lavoro”-.

Sabato 21 maggio, fino alle 14.55 ancora prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.

Visite:62



Pergusa, Fisichella-Mosca (Ferrari 488 GT3 Evo2) staccano il miglior tempo nei test collettivi

- Gran Turismo
- Pista



Fisichella Giancarlo-Mosca Tommaso, Ferrari 488 GT3 PRO SCUDERIA BALDINI #27

Nelle quattro ore a disposizione l'equipaggio della Scuderia Baldini ha preceduto la BMW M4 GT3 di Comandini-Cassarà-Nilsson e la vettura gemella di Gai-Donno-Castro, mentre nella GT Cup il miglior tempo è andato ai campioni in carica Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST).

E' stata una lunga sessione di test collettivi della durata di ben quattro ore quella che ha aperto all'Autodromo di Pergusa la prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Con una temperatura attorno ai 15 gradi, non consona per il periodo, i quattordici equipaggi sono scesi in pista dalle 14 alle 18 per prendere confidenza con i 4.950 metri del tracciato e, tra questi, i portacolori della Scuderia Baldini al volante della Ferrari 488 GT3 Evo2, l'ex pilota F1 Giancarlo Fisichella in coppia con Tommaso Mosca, che hanno ottenuto il miglior tempo (1'33.370) precedendo Comandini-Cassarà-Nilsson (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) con 1'33.464, e la vettura gemella dell'AF Corse di Gai-Donno-Castro (1'33.739).



Con il quarto crono (1'33.893) hanno concluso il test collettivo Gilardoni-Guzman-Middleton (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) davanti alla seconda BMW M4 di Tavano-Guerra-Tamburini (1'34.487), all'Audi R8 LMS (Audi Sport Italia) di Attianese-Stuvik-Butti (1'34.949) e alla seconda Lamborghini dell'Imperiale Racing condotta da Bartholomew-Garcia-Raghunathan (1'34.949).

Il miglior tempo nella classe GT Cup (1'37.404) è stato segnato dai campioni in carica PRO-AM Endurance, Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST-Bonaldi Motorsport) davanti ai compagni di squadra Mendez-Lazzaroni (1'37.523), primi della GT Cup AM, e alla Porsche 992 GT3 Cup (Krypton Motorsport) di Di Benedetto-Nicolosi-Pezzucchi (1'37.797).



Il quarto tempo tra le vetture in configurazione monomarca è andato ad un'altra Lamborghini Huracan ST, quella del DL Racing affidata a Caiola-Fabi-Ianniello (1'38.444), precedendo i compagni di squadra Bontempelli-"Linos"-Deverikos (1'39.771). Non hanno preso il via per il test collettivo le due Ferrari 488 Challenge di Demarchi-Patricola-Di Mare (Best Lap) e Atzori-Menichini-La Mazza (SR&R), ma entrambe saranno in pista domani per le tre sessioni di prove libere in programma alle 9.00, alle 11.25 e alle 13.55.

On Twitter

@CIGranTurismo

@GTavoni

www.acisport.it/CIGT

www.facebook.com/CIGranTurismo

www.instagram.com/cigranturismo

<https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskkg/featured>



Enna. A Pergusa Fisichella e la Ferrari più veloci nelle prove libere

ViviEnna

1

5 ore fa

Primi giri sulla storica pista siciliana per i protagonisti del primo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, per i piloti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi ed anche per gli equipaggiLeggi la notizia

Persone:

davide uboldigiancarlo fisichella

Organizzazioni:

ferrariaci racing

Prodotti:

gran turismoauto

Luoghi:

pergusaenna

Tags:

prove liberepergusa fisichellaViviEnna



ALTRE FONTI (14)A Pergusa Fisichella e la Ferrari più veloci nelle prove libere



L'ACI Racing Week End a **Pergusa** è entrato nel vivo con le **provelibere** dei Campionati Italiani in pista. Domani, sabato 20 maggio, scattano le qualifiche che delineeranno le griglie di partenza delle ...
 EnnaPress.it - 6 ore fa
 Persone:davide uboldi

giancarlo fisichella Organizzazioni:ferrariaci racingProdotti:gran turismoautoLuoghi:pergusamoscaTags:prove liberepergusa fisichellaGT ITALIA: GARA DI CASA PER PATRINICOLA



Venerdì e sabato le varie sessioni di **prove**

libere e domenica la ... La pista di **Pergusa**, con i suoi allunghi perentori ed i curvoni ...
 EnnaPress.it - 8 ore fa
 Persone:simone patrinicolaluca de marchiOrganizzazioni:ferrari automobile club d'italiaLuoghi:pergusamaranelloTags:garacasaA Pergusa tanti siciliani con Tavano testimonial dell'Autodromo



...è stato lo stesso Presidente del Consorzio Ente Autodromo **Pergusa** ... dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle14.55 le **prove** ...ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle14.55 le

prove **libere**. A ...
 EnnaPress.it - 18-5-2023
 Persone:salvatore tavanosalvatore pennisiOrganizzazioni:bmwaci racingProdotti:autoautomobilismoLuoghi:pergusaitaliaTags:testimonial autodromoA Pergusa appuntamento con l'AcI Racing Weekend



...per fissare l'ultimo tassello che riproporrà la Sicilia e **Pergusa** ...dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le **prove** ...ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le **provelibere**

. A ...

EnnaPress.it - 17-5-2023
 Persone:mario sgrògiancarlo fisichella
 Organizzazioni: automobile club d'italiaconsorzio ente autodromo pergusa
 Prodotti:gran turismogran turismo 3 a spec
 Luoghi:pergusasicilia
 Tags:appuntamento gara Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend stagionale



...appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di **Pergusa**. Il ... sabato giornata dedicata a **provelibere** e qualifiche, mentre ...
 EnnaPress.it - 17-5-2023
 Persone:f. regional

gilardoni
 Organizzazioni:racing weekendassociazione cartografica italiana
 Prodotti:gran turismoporsche 991 gt3
 Luoghi:pergusaimola
 Tags:endurancesport prototipiA Pergusa
 l'AcI Racing Weekend: presente anche Fisichella



...Week end è organizzata dal Consorzio Ente Autodromo **Pergusa**, ...maggio dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le **prove** ...ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le **provelibere**. A ...
 Live Sicilia - 16-5-2023
 Persone:giancarlo fisichellamario sgrò
 Organizzazioni:automobile club d'italiaconsorzio ente autodromo pergusa

Prodotti: gran turismo 3 a specautomobilismo
 Luoghi:pergusasicilia
 Tags:racing weekend garaAutomobilismo: A Pergusa appuntamento con l'AcI Racing Weekend



...per fissare l'ultimo tassello che riproporrà la Sicilia e **Pergusa** ...dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le **prove** ...ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le **provelibere**

. A ...

EnnaPress.it - 16-5-2023
 Persone:mario sgrò giancarlo fisichella
 Organizzazioni:
 automobile club d'italia consorzio ente autodromo pergusa
 Prodotti:gran turismo gran turismo 3 a spec
 Luoghi:pergusa sicilia
 Tags:appuntamento gara Granturismo Endurance,
 inizia da Pergusa la stagione per il Team Motorsport



All'Autodromo di **Pergusa** (Enna) i tre piloti vogliono lasciare il segno, partire forti e cominciare a raccogliere punti per la classifica generale. Venerdì si parte con le **provelibere** dalle 14 ...

Sport Jonico - 16-5-2023
 Persone:giuseppe nicolo sistefano pezzucchi
 Organizzazioni:team motorsport krypton motorsport
 Prodotti:trofeo porsche porsche 992 gt3
 Luoghi:pergusa enna

Tags: classificasiciliano12 successive



A Pergusa Fisichella e la Ferrari più veloci nelle prove libere

Miglior tempo di giornata nelle prove libere per Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, l'equipaggio della Ferrari 488 della Scuderia Baldini. Il miglior sui 4.950 metri del tracciato ennese lo ha ottenuto il romano già F.1 in 1'33"370. Alla fine della sessione di prove Fisichella ha dichiarato: -"Abbiamo trovato già delle ottime regolazioni, la macchina è ben bilanciata e riesce a scorrere bene. il Team ha fatto già un ottimo lavoro. Anche Tommaso ha svolto delle sessioni molto proficue per la sua prima volta a Pergusa. Sono legato a questa pista dove ho ottimi ricordi e poi ci sono affezionato per le origini catanesi di mio padre"-.

Seconda prestazione nelle "libere" per Stefano Comandini – Marco Cassarà e lo svedese Alfred Nilsson su BMW M4 staccati 94 centesimi di secondo. Contento della presenza sul tracciato di casa di cui è neo Testimonial ed ambasciatore, Salvatore Tavano, che ha sottolineato: -"Torno a casa dopo 20 anni, sono felicissimo di essere a Pergusa. Sono grato al Presidente del Consorzio Ente Autodromo Mario Sgrò mi abbia onorato del ruolo di testimonial, ne sono orgoglioso. Avere i Campionati Italiani è un ottimo riconoscimento per i siciliani da parte della Federazione. La pista migliora di anno in anno, sono state fatte delle modifiche che la rendono ancora più sicura, poi i cordoli sono stati migliorati sensibilmente e l'introduzione dei dissuasori non è un limite per le auto. La BMW è un'avventura totalmente nuova e dopo 15 anni di trazione anteriore ci vorrà qualche giro per entrare nel giusto ritmo, spero di adeguarmi rapidamente"-.

Primi giri di pista del week end anche per le Wolf GB 08 Thunder Aprilia del protagonisti del Campionato Italiano Sport Prototipi, con miglior giro del lariano Davide Uboldi in 1'40"346, tallonato dallo svedese Emil Helberg a 406 centesimi.

L'esperto Uboldi ha così commentato la prima giornata a Pergusa: -"Primi giri proficui ed avere ottenuto il miglior tempo è un ottimo inizio. Miriamo ad un fine settimana redditizio per il campionato dove siamo in testa. La pista di Pergusa è bella, soprattutto ora che ha un'ottima manutenzione"-.

Nel tricolore Auto Storiche tra gli equipaggi scesi in pista buoni riscontri per Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli su Porsche 930 di 3° Raggruppamento ed il già iridato palermitano Giosuè Rizzuto su Porsche 911 RS di 2° Raggruppamento.

Il Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò, presente alla giornata inaugurale dell'ACI Racing Week End, nel porgere il benvenuto a team e piloti ha evidenziato: -"Si sono accesi i motori e lo spettacolo è iniziato. Apprendiamo con attenzione i commenti sul nostro autodromo e ci gratifica sentirne gli apprezzamenti, che ripagano il costante ed impegnativo lavoro"-.

Sabato 21 maggio, fino alle 14.55 ancora prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.

Tutte le notizie disponibili sul sito www.autodromopergusa.it e www.acisport.it .



ACI Racing Week End, a Pergusa tanti siciliani con Tavano testimonial dell'Autodromo 19 Maggio 2023

Pergusa (EN) – L'ACI Racing Week End riporta a Pergusa i Campionati Italiani in pista dal 19 al 21 maggio. Domenica 21 ad arricchire l'appuntamento motoristico anche la cultura per la storia dell'auto e dell'automobilismo con i gioielli dell'ACI Storico Festival.

Team e piloti in arrivo da tutta Italia ed anche dall'estero. E' alto il numero dei driver siciliani che desiderano onorare l'appuntamento di casa sul tracciato intorno al Lago di Proserpina, tra i più ricchi di storia. Numerosi i piloti dell'isola in evidenza negli elenchi iscritti, spicca il nome di Salvatore Tavano, il driver di origine siracusana che sarà impegnato sulla BMW M4 GT3 del Team BMW Italia-Ceccato. Tavano, classe 1980, è il testimonial dell'Autodromo di Pergusa. Il pilota aretuseo è reduce da tre titoli di fila dal 2018 in TCR Italy sulla Leon Cupra, dal 2023 porterà il nome della pista ennese a livello nazionale ed oltre confine.

A sottolineare il ruolo di testimonial di Tavano, è stato lo stesso Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò: -"Abbiamo rivolto il nostro invito a Salvatore Tavano a diventare testimonial ed ambasciatore della nostra struttura sia per la fama di pilota esperto e vincente, sia per la sicilianità sempre evidenziata. Campione Italiano e persona legata alla sua terra ed all'autodromo siciliano, figura che rappresenterà con entusiasmo e convinzione la pista ennese. Siamo lieti che questa partnership inizi proprio dall'appuntamento con i campionati Italiani dove per lo stesso per pilota incomincia l'esaltante esperienza in GT con un brand iconico come BMW"-.

Sono in totale quattro i piloti dell'isola presenti nel Campionato Italiano GT Endurance, oltre Tavano, gioca in casa l'ennese Simone Patrinicola su Ferrari 488 del Team Best Lap, poi l'agrigentino Davide Di Benedetto che sarà sulla stessa 992 della Krypton Motorsport di Giuseppe Nicolosi.

Altri due siciliani saranno al via del Campionato Italiano Prototipi sulle Wolf GB 08 Thunder Aprilia, ovvero lo scalatore etneo Angelo Zammataro e Salvatore Pennisi.

Tutte le notizie disponibili sul sito www.autodromopergusa.it e www.acisport.it.

Più folta la pattuglia di driver di casa nel Campionato Italiano Auto Storiche con 14 presenze siciliane. Torna sulla pista ennese il driver e preparatore palermitano Domenico Guagliardo su Porsche 911 RS 3.0, marchio a cui il pilota più volte vincitore intorno al lago è particolarmente legato. Stessa possente GT di Stoccarda per Giosuè Rizzuto, driver palermitano con trascorsi iridati nel Ferrari Challenge. In 1° Raggruppamento il ralista cefaludese Piero Vazzana sarà su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA con Della Noce, stessa vettura per Salvatore Rizzo. In 2° Raggruppamento abituale frequentatore delle scene nazionali è il cefaludese Giovanni Serio che condivide la Giulia Sprint GTA con Guerra, poi i catanesi Mario Scaccianoce e Michele Barbagallo, con Serafino Ladelfa (riserva), quindi su Renault Alpine A110 saranno i palermitani Roberto Chiamonte Bordonaro e Giuseppe Barresi. In 3° Raggruppamento ci sarà Santi De Filippis al volante della iconica Alfetta GTV V6 2.5 che condividerà con Edo Varini, due etnei da pista e salita tornano sulla Fiat 600 1.0 TCR: Alfio e Salvatore Tudisco.

Domenica 21 maggio, nella giornata dedicata alle competizioni, ad arricchire i motivi di interesse ci saranno le prestigiose auto protagoniste dell'ACI Storico Festival. Circa 70 vetture hanno colmato l'ambita lista di presenze dell'appuntamento con la storia dell'auto e dell'automobilismo organizzata in collaborazione con l'Automobile Club Enna. Dalle 8

alle 10 i partecipanti con le glorie storiche arriveranno dinnanzi l'Autodromo, nelle apposite aree loro riservate. Gli equipaggi potranno assistere alla gara da 60 minuti del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche e successivamente la pista vibrerà di ricordi ed emozioni in arrivo dal blasonato passato, con auto ed equipaggi che effettueranno alcuni giri tutti insieme. Dopo un aperitivo, la carovana ricca di storia e di fascino si dirigerà presso un vicino ristorante per il pranzo e la premiazione.

Il fine settimana è pronto ad entrare nel vivo quando domani, venerdì 19 maggio si accenderanno i motori, dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.

**OGGI A PERGUSA SCATTA
IL TRICOLORE GT ENDURANCE**

(m.b.) Terzo atto degli ACI RW a Pergusa dove scatta il campionato italiano Gran Turismo Endurance. Nella categoria GT3 spiccano le BMW di Comandini-Nilsson-Cassarà e Guerra-Tavano-Tamburini, Ferrari e Lamborghini. Due volte in pista per le gare i Prototipi con in testa Uboldi.



Butti, Uboldi e Gilardoni in gara a Pergusa

Automobilismo

Davide da leader
nei Prototipi
Gli altri due
nel Gt Endurance

— Sarà l'autodromo di Pergusa ad ospitare nel fine settimana le due serie tricolori che vedranno impegnati anche i tre piloti comaschi Davide Uboldi, Kevin Gilardoni e Marco Butti. Il pluricampione italiano Davide Uboldi sbarca in Sicilia con la leadership di campionato italiano Sport Prototipi, ottenuta il mese scorso ad Imola grazie ai due podi ed ai 31 punti raccolti e punterà ad allungare su una pista che lo ha già visto conquistare la vittoria proprio nell'ultima gara svoltasi alla fine della passata stagione e che lo ha visto chiudere secondo in campionato.

Dopo la serie Sprint partita a Misano due settimane fa, invece, all'autodromo siciliano sarà la volta della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo, che vede al via Kevin Gilardoni e Marco Butti. Gilardoni condividerà la guida della Lamborghini Huracan Gt3 Evo schierata dalla Imperiale Racing, in equipaggio con il britannico Stuart Middleton e il messicano Raul Guzman. Audi Sport Italia aprirà nell'Endurance la sua stagione sportiva schierando una R8 Lms per l'inedito equipaggio composto dal campione in carica Gt3 Am, Marco Butti, dal thailandese Sandy Stuvik e dal 27enne romano Luca Attianese.

G. Cas.



AUTOMOBILISMO Oggi via alle prove e domani sul circuito ennese spettacolo assicurato con le gare del campionato italiano dell'Acì Racing Week End

Il siracusano Tavano guida la pattuglia isolana a Pergusa

Attesa anche per il giovane pilota di casa Patrinicola e per l'agrigentino Davide Di Benedetto

ENNA. Entra nel vivo la Coppa Città di Enna con le prove ufficiali in programma oggi e tra gli attesi protagonisti il pilota siracusano Salvatore Tavano più volte tricolore, ora impegnato su Bmw in questo Acì Racing Week End che riporta a Pergusa i tricolori su pista. Domani ad arricchire l'appuntamento motoristico anche la cultura per la storia dell'auto dell'automobilismo con i gioielli dell'Acì Storico Festival con team e piloti in arrivo da tutta Italia ed anche dall'estero.

È alto il numero dei piloti siciliani che desiderano onorare l'appuntamento di casa sul tracciato intorno al Lago. Numerosi i piloti dell'isola in evidenza, in testa Salvatore Tavano, il pilota di origine siracusana che sarà impegnato sulla Bmw M4 GT3 del Team Bmw Italia-Ceccato. Tavano, casse 1980, è il testimonial dell'Autodromo di Pergusa, reduce da tre titoli di fila dal 2018 in Tcr Italy sulla Leon Cupra, dal 2023 porterà il nome della pista ennese a livello nazionale ed ol-

tre confine. A sottolineare il ruolo di testimonial di Tavano, è stato il presidente dell'Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò: «Abbiamo rivolto il nostro invito a Tavano per la fama di pilota esperto e vincente, sia per la sicilianità». Sono in totale quattro i piloti dell'isola presenti nel tricolore Gt Endurance, oltre Tavano, c'è presente con buone

prospettive il giovane ennese Simone Patrinicola su Ferrari 488 del Team Best Lap e l'agrigentino Davide Di Benedetto che sarà sulla stessa 992 della Krypton Motorsport di Giuseppe Nicolosi. Altri due siciliani saranno al via del Campionato Italiano Prototipi sulle Wolf GB 08 Thunder Aprilia, lo scalatore etneo Angelo Zammataro e Salvatore Pennisi. Più folta la pattuglia di driver di casa nel tricolore Auto Storiche: 14 presenze.

Il fine settimana è pronto ad entrare nel vivo, ieri prime prove libere è il più veloce è stato Giovanni Fisichella che s'è detto entusiasta del circuito; oggi fino alle 14,55 ci saranno le prove libere ed a seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16 alle 16,25, delle Auto storiche dalle 16,35 alle 17,05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17,20 alle 18,30. Domani tutta la

manifestazione in diretta TV.

FLAVIO GUZZONE



Il siracusano Salvatore Tavano

**Automobilismo. L'ex F. 1 nel GT Endurance**

Pergusa, è subito spettacolo Fisichella super nelle libere

Riccardo Caccamo**PERGUSA**

È stato l'ex Formula 1 Giancarlo Fisichella con Tommaso Mosca sulla Ferrari 488 della scuderia Baldini il più veloce del GT Endurance ieri nella prima sessione di prove libere dell'Acì Racing Week End di Pergusa. Il pilota romano ha fatto segnare il tempo di 1'33"370. Seconda prestazione per Stefano Comandini, Marco Cassarà e lo svedese Alfred Nilsson su BMW M4 staccati 94 centesimi di secondo. «Abbiamo trovato già delle ottime regolazioni – commenta Fisichella - il Team ha fatto già un ottimo lavoro. Sono legato a questa pista dove ho ottimi ricordi e poi ci

sono affezionato per le origini catanesi di mio padre». Ritorna a correre a Pergusa, dopo 20 anni, Salvatore Tavano che da poche settimane è stato nominato «ambasciatore» dell'autodromo.

Nel campionato italiano Sport prototipi, migliore prestazione per Davide Uboldi in 1'40"346, che ha staccato lo svedese Emil Helberg di 406 centesimi. Nel tricolore Auto Storiche buoni riscontri per Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli su Porsche 930 di 3° Raggruppamento e Giosuè Rizzuto su Porsche 911 RS di 2° Raggruppamento. Questa mattina ancora prove libere sino alle 14.55, a seguire le qualifiche per le griglie di partenza delle gare di domani. (*RICA*) © RIPRODUZIONE RISERVATA

Il maltempo protagonista non iscritto a Pergusa



20 maggio 2023. Che cosa non ti aspetteresti da un weekend in Sicilia nella seconda metà di maggio? Sicuramente il maltempo... ed invece proprio la situazione meteorologica pessima ha condizionato il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance a Pergusa. Dopo l'annullamento del terzo turno di prove libere, nel pomeriggio, a causa di nebbia e pioggia battente sono stati annullati tutti i tre turni di qualifiche che dovevano determinare la griglia di partenza della gara di domani. Pioggia e nebbia si sono impossessati dell'autodromo per tutta la giornata di oggi, con i primi due turni di prove libere che si sono svolti al mattino sfidando le condizioni difficili del tracciato. La situazione è peggiorata nel corso della giornata e, pertanto, il collegio dei Commissari Sportivi ha dapprima deciso di annullare la terza sessione di libere, in programma dalle 13.55 alle 14.55, e poi anche le tre sessioni di qualifiche.



Al mattino avevano girato soltanto sei vetture: l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia di Attianese-Stuvik-Butti, con il miglior tempo nella prima sessione, la Ferrari 488 GT3 Evo2 Scuderia Baldini di Fisichella-Mosca, la Ferrari 488 Challenge di Demarchi-Patricicola-Di Mare, La Porsche 992 GT3 di Di Benedetto-Nicolosi-Pezzucchi, le due Lamborghini Huracàn DL Racing degli equipaggi Caiola-Fabi-Ianniello e Bontempelli-"Linos"-Deverikos.

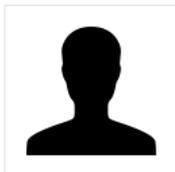
Le tre sessioni di prove ufficiali sono state riprogrammate per domani mattina, domenica, a partire dalle ore 8,30, e sono state ridotte da 15 a 10 minuti ciascuna.

La partenza della gara della durata di 2 ore è prevista alle ore 12.30 e sarà trasmessa in diretta TV su ACI Sport TV (canale SKY 228) e in streaming sul sito www.acisport.it/CIGT, e sui canali social Facebook e YouTube. Raisport, trasmetterà la differita della gara lunedì alle ore 12 sul canale 58 del digitale terrestre.

Salvatore Taronno



Tweet



[Salvatore Taronno \(/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html\)](/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html)

[back to top \(/index.php/pista/item/19678-il-maltempo-protagonista-non-iscritto-a-pergusa.html#startOfPageId19678\)](/index.php/pista/item/19678-il-maltempo-protagonista-non-iscritto-a-pergusa.html#startOfPageId19678)

Condividi

Tweet

e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart

Privacy Policy
(<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>)

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLCDNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.



Fisichella e Mosca su Ferrari 488 GT3 Evo2 conquistano la vittoria a Pergusa nel primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance



21 maggio 2023. La Ferrari 488 GT3 Evo2 della Scuderia Baldini, condotta in gara da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, ha vinto il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance a Pergusa. La gara è stata caratterizzata da una pioggia continua e da una sospensione di oltre un'ora dopo appena sette minuti dalla partenza, a causa delle precipitazioni intense. La vettura della Scuderia Baldini ha preceduto al traguardo il trio Gilardoni-Guzman-Middleton sulla Lamborghini Huracàn GT3 Evo Imperiale Racing e Comandini-Cassarà-Nilsson sulla BMW M4 GT3 del team BMW Italia/Ceccato Racing Team.



L'equipaggio della Scuderia Baldini ha condotto una gara impeccabile staccando di oltre 32 secondi al traguardo gli inseguitori dell'Imperiale Racing. Tommaso Mosca, che aveva segnato il secondo miglior tempo in qualifica, durante il primo stint ha tenuto sotto pressione il britannico Middleton, partito dalla pole position, inducendolo a commettere un errore. Dopo aver preso il comando, Mosca ha aumentato il suo vantaggio su Guzman, che nel frattempo aveva sostituito Middleton. Giancarlo Fisichella, preso il volante della Ferrari nel secondo stint, ha guidato senza commettere errori e preservando le gomme sul tracciato che si stava asciugando. Nel terzo stint Mosca ha incrementato il suo vantaggio su Gilardoni, chiudendo la gara indisturbato. Comandini-Cassarà-Nilson, terzi assoluti, si sono aggiudicati la classe GT3 Pro-AM. Nel primo stint, Comandini ha tenuto il passo dei primi, registrando diversi giri veloci; Cassarà ha poi preso il volante incappando in un testa-coda senza perdere la posizione in classifica; il pilota svedese Nilsson ha completato la gara, precedendo la Ferrari 488 AF Corse di Gai-Donno-Castro.

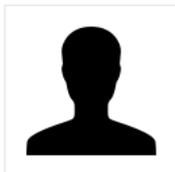
Nella categoria GT Cup, la vittoria è andata a Demarchi-Patrinicola-Di Mare sulla Ferrari 488 Challenge del team Best Lap, che hanno preceduto Atzori-Menichini-La Mazza su Ferrari 488 Challenge SR&R, che si sono aggiudicati la classe GT Cup AM. Terzi al traguardo Fischbaum e Pavlovic sulla Lamborghini Huracàn del team Bonaldi Motorsport.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance sarà al Mugello l'8 e 9 luglio; a Monza il 24-25 giugno ci sarà la serie Sprint.

Salvatore Taronno

Foto: ©2023 ACI Sport

Tweet



[Salvatore Taronno \(/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html\)](#)

[back to top \(/index.php/pista/item/19685-fisichella-mosca-su-ferrari-488-gt3-evo2-vincono-a-pergusa-campionato-italiano-gran-turismo-endurance.html#startOfPageId19685\)](#)

Condividi

Tweet

[\(//e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart\)](#)

Privacy Policy

<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLCDNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.



FISICHELLA CON MOSCA VINCE SU FERRARI GT3 A PERGUSA

(m.b.) In una giornata condizionata dalla pioggia gli ACI RW di Pergusa, hanno portato ieri a casa qualche risultato. Uboldi dopo la pole, retrocessa poi alla terza piazza per sorpasso con bandiera rossa, ha conquistato la vittoria in gara 1, rafforzando la leadership nel tricolore Prototipi. In gara 2, ancora primo Uboldi. Recuperata la qualifica di sabato, la pole nella GT Endurance è andata alla Lamborghini di Middleton, condivisa con Gilardoni e Guzmann. In gara vittoria per la Ferrari di Fisichella-Mosca, davanti al trio "Lambo" e alla BMW di Comandini, Cassarà e Nilsson.

FISICHELLA SUBITO A SEGNO

IN COPPIA CON MOSCA, GIANCARLO VINCE IL ROUND D'APERTURA DELLA SERIE ENDURANCE CON LA FERRARI 488 GT3 DELLA SCUDERIA BALDINI

DARIO LUCHESE

PERGUSA - Giancarlo Fisichella torna al successo nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, dopo che lo scorso anno era riuscito nell'impresa in occasione del penultimo appuntamento di Vallelunga assieme a Rubens Barrichello. A Pergusa, il pilota romano si è imposto con la Ferrari 488 GT3 della Scuderia Baldini nel primo dei quattro round della stagione, con un compagno d'eccezione come Tommaso Mosca. Il giovane bresciano classe 2000, al suo debutto nella serie tricolore dopo avere fatto vedere negli ultimi tre anni ottime cose nel Gt World Challenge Europe, ha confermato di avere un bel piede ed anche tanta testa. In un week-end difficilissimo per la pioggia che non ha dato tregua un solo istante, Mosca non ha com-

messo errori, prendendosi viceversa il plauso dello stesso Fisichella e di Fabio Baldini, che già al termine dei test del venerdì aveva speso ottime parole nei suoi confronti. Test nei quali la vettura di Maranello aveva messo tutti dietro, stampando il tempo di 1'33"370 addirittura inferiore al migliore responso ottenuto in qualifica nel 2022 dalla Mercedes di Kikko Galbiati. Ferrari che con il bagnato ha poi prevalso anche nel secondo turno delle libere di sabato. Ma alla fine è mancata la pole, che è andata alla Lamborghini di Imperiale guidata da Stuart Middleton. L'inglese ha svettato sotto l'acqua nella sessione "one shot" di dieci minuti che si è svolta domenica, dopo che le condizioni meteo avevano stravolto il programma di sabato. Middle-

PROTAGONISTI IN RIVA AL LAGO

Ritorno alla vittoria per Fisichella, sopra, che in coppia con Mosca, sotto a sinistra, ha colto la vittoria nel primo round del Tricolore GT endurance sulla pista di Pergusa. Sotto, la BMW di Cassarà-Comandini-Nilsson che ha chiuso in terza posizione



WEEK END VERSIONE SPA E NURBURGRING

UN FINE SETTIMANA CON PIOGGIA, FORTE VENTO E NEBBIA REGALA UNO SCENARIO DA CLASSICA DEL NORD

Pergusa come Nürburgring e Spa, anzi peggio. Prima la pioggia, poi il forte vento che ha condizionato le libere di sabato e infine la nebbia, che ha costretto a rinviare le qualifiche a domenica (un solo turno di dieci minuti al posto delle tre classiche sessioni da un quarto d'ora). Quindi il diluvio, che dopo due giri di gara in regime di safety car ha reso necessaria l'esposizione della bandiera rossa. Per un attimo si è rischiato di chiuderla lì, trasformando la tappa siciliana nella più corta gara di durata della storia. Invece il meteo è stato poi clemente (si fa per dire, considerando che la pioggia ha proseguito a tratti) e tutto si è risolto nel miglior modo possibile. Merito sicuramente dell'asfalto che ha drenato ottimamente e del lavoro dei commissari. Alla fine lo spettacolo non è mancato, con i piloti locali protagonisti nella Gt Cup. Vittoria assoluta e successo in Pro-Am per Simone Patrino, a fine briefing premiato dal presidente dell'autodromo Sgrò per il titolo Sprint della Gt3 Am conquistato lo scorso anno. L'ennese si è imposto assieme a Luca Demarchi e all'esordiente Sabatino Di Mare con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Identica vettura della Sr&R per Francesco La Mazza, primo assieme a Francesco Atzori e Manuel Menichini nella Am. ●

CLASSIFICHE

Gara: 1. Fisichella-Mosca (Ferrari 488 GT3) 42 giri in 1h55'08"045, alla media di 159,935 km/h (1. Gt3 Pro-Am); 2. Gilardoni-Guzman-Middleton (Lamborghini Huracán GT3 Evo) a 32'615; 3. Cassarà-Comandini-Nilsson (Bmw M4 GT3) a 1'12"240 (1. Gt3 Pro-Am); 4. Castro-Donno-Gai (Ferrari 488 GT3) a 1 giro; 5. Altianese-Butti-Stuvik (Audi R8 Lms GT3) a 1 giro; 6. Bartholomew-García-Raghunathan (Lamborghini Huracán GT3 Evo) a 1 giro; 7. Demarchi-Di Mare-Patrino (Ferrari 488 Challenge) a 2 giri (1. Gt Cup Pro-Am); 8. Atzori-La Mazza-Menichini (Ferrari 488 Challenge) a 3 giri (1. Gt Cup Am); 9. Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo 2) a 3 giri; 10. Mendez-Lazzaroni (Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo 2) a 4 giri; 11. Caiola-Fabianello (Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo 2) a 4 giri; 12. Guerra-Iamburini-Tavano (Bmw M4 GT3) a 4 giri; 13. D. Di Benedetto-Nicolosi-Pezucchi (Porsche 992) a 4 giri. **Giro più veloce:** il 22. di Comandini in 1'48"763, alla media di 176,851 km/h.

Il campionato dopo una gara Assoluta:

1. Fisichella-Mosca 20 punti;
2. Gilardoni-Guzman-Middleton 15;
3. Comandini-Cassarà-Nilsson 12;
4. Castro-Donno-Gai 10;
5. Altianese-Butti-Stuvik 8.

**LAMBORGHINI
CHIUDE SECONDA**
Con la Huracán, Gilardoni-Guzman-Middleton hanno concluso al secondo posto una gara condizionata per lunghi tratti dalle avverse condizioni atmosferiche

ton, assieme a Kevin Gilardoni e Raul Guzman, si è andato a prendere il secondo posto, dopo avere guidato in testa nei primi 14 giri di gara ed avere poi commesso una divagazione sulla ghiaia dell'ultima variante. Una Huracán GT3 Evo ancora una volta molto competitiva sui 4,950 km del tracciato siciliano, dove lo scorso anno con Vsr aveva conquistato una doppietta. C'è la Ferrari, c'è la Lambo e anche la Bmw. Terza e prima della Pro-Am quella divisa da un coriaceo Stefano Comandini (autore anche del giro più veloce), dallo svedese Alfred Nilsson e Marco Cassarà, che per la prima volta prendeva in mano la M4 GT3 del team Ceccato Racing. Peccato viceversa per l'altra vettura bavarese su cui il pilota di casa Salvatore Tavano si è alternato con il rookie Carlo Tamburini e Francesco Guerra, con quest'ultimo nel primo stint subito ai box per un problema al motore che si è ripresentato a fasi alterne sino all'arrivo. Bene anche Stefano Gai, Eliseo Donno e Jules Castro, quarti assoluti e secondi sempre nella classe Pro-Am con l'altra Ferrari schierata dalla Af Corse. Ad un piazzamento migliore del quinto posto finale poteva sicuramente aspirare la Audi di un terzetto niente male come quello formato da Marco Butti, Luca Altianese e Sandy Stuvik; ad influire sul risultato è stato tuttavia un drive through per avere sfiorato di 20" il tempo della finestra per la sosta ai box a causa del gps in tilt. Infine una nota di colore, relativa al ritorno in pista nel Gt dopo 14 anni di Luciano Linossi, al via con la Huracán Super Trofeo di Lamborghini Roma Di Racing, dove ha sostituito la figlia Francesca prossima a diventare mamma. ●



Gara perfetta dei piloti della Scuderia Baldini

Ferrari: show sul bagnato

Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca vincono il 1° round del Campionato Gran Turismo Endurance

È stata una grande vittoria quella conquistata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca (Ferrari 488 GT3 Evo2020) nel primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputato nello scorso week end all'autodromo di Pergusa. Nonostante le pessime condizioni meteo i portacolori della Scuderia Baldini hanno portato a termine una gara impeccabile, senza sbavature, mettendo in evidenza che nella corsa per il titolo 2023 loro ci saranno. Ma se le grandi doti di guida di "Fisico" sono note a tutti gli appassionati, è stata la grande prestazione di Tommaso Mosca a segnare il primo round della serie Endurance. Il 23enne bresciano è stato autore di due ottimi stint da pilota di lungo corso, che hanno impressionato per primo il suo coequipier: «Con Tommaso faremo una bella stagione - ha commentato Fisichella - oggi ha tenuto un passo incredibile, mi ha consegnato la vettura al comando, poi lui ha concluso incrementando il nostro vantaggio». Sul podio l'equipaggio della squadra romana ha festeggiato assieme a Gilardoni-Guzman-Middleton (Lamborghini Huracan GT3 Evo-Imperiale Racing), grazie ad una grande prestazione del pilota britannico, autore della pole e a lungo in testa nel primo stint, mentre



La Ferrari di Fisichella-Mosca al via della gara in regime di safety

sul terzo gradino sono saliti Comandini-Cassarà-Nilsson (BMW M4 GT3). L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team ha conquistato anche il primo posto nella GT3 PRO-AM davanti a Gai-Donno-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo2020-AF Corse) e Attianese-Stuvik-Butti (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia).

EDIPRESS



La Lambo di Gilardoni-Guzman-Middleton (Imperiale Racing) al box

FOCUS | GT CUP

Sfide da brividi sotto la pioggia



I portacolori Best Lap al comando nella Classe GT Cup in una difficile fase di gara



Il podio della GT Cup AM con Atzori-Menichini-La Mazza sul gradino più alto

La classe riservata alle vetture in configurazione monomarca è vissuta sul duello Ferrari/Lamborghini e, in particolare, tra la 488 Challenge di Demarchi-Patrinicola-Di Mare e la Huracan ST Evo2 di Fischbaum-Pavlovic, campioni in carica PRO-AM.

Ma tranne qualche giro nella prima parte di gara, i portacolori del team Best Lap hanno dominato la corsa chiudendo la gara proprio davanti agli avversari del Bonaldi Motorsport. Ma il duello è solo rimandato ai prossimi appuntamenti, magari anche con l'inserimento di ulteriori protagonisti assenti sul circuito siciliano.

Grandi duelli anche nella GT Cup AM, sottoclasse nella

quale si è imposta nuovamente una 488 Challenge, quella di Atzori-Menichini-La Mazza. Per i portacolori del Team SR&R è stata una bella vittoria e i tre piloti sul podio erano entusiasti della loro prestazione, maturata con condizioni non facili del tracciato e, per questo, con una valenza maggiore.

Il podio della GT Cup AM è stato completato da due Lamborghini Huracan ST Evo2 di Mendez-Lazzaroni (Bonaldi Motorsport) e Caiola-Fabi-Ianniello (DL Racing), mentre in quarta posizione si sono classificati Di Benedetto-Nicolosi-Pezzuochi con la Porsche 992 GT3 Cup del Krypton Motorsport.

EDIPRESS

GT3 PRO-AM

Comandini-Cassarà-Nilsson: la gloria è tutta per loro



Comandini-Cassarà-Nilsson, vincitori della GT3 PRO-AM

Oltre al terzo posto assoluto, Comandini-Cassarà-Nilsson si sono aggiudicati la GT3 PRO-AM, completando così un week end agonistico che lascia ben sperare per il prosieguo del campionato. «Le condizioni del tracciato erano proibitive - hanno commentato sul podio i tre portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team - tuttavia la vettura

ha sempre avuto un buon passo e per questo un ringraziamento va a tutta la squadra.» Alla prima uscita con i colori BMW, Cassarà ha avuto una incertezza nel suo stint: «Sì, devo ancora prendere confidenza con la M4, alla curva 6 la vettura mi è partita in sovrasterzo, ho perso trazione e mi sono girato, fortunatamente senza poi perdere la posizione».

CISP

Davide Uboldi ancora leader nonostante la penalità in griglia



Uno dei momenti della gara

Davide Uboldi consolida la leadership nel Campionato Italiano Sport Prototipi a Pergusa. Il comasco è stato protagonista nel bene e nel male iniziando dalla pole position conquistata nelle qualifiche, ma poi scontando una penalità di due posizioni in griglia per aver superato con bandiera rossa. In gara-1 Davide ha rimontato sino

alla vittoria, ma la classifica è sub-iudice per una presunta irregolarità al suo propulsore. I commissari sportivi hanno dato mandato al costruttore di verificare la conformità del motore che avverrà alla presenza di un delegato tecnico della Federazione. In gara-2 Uboldi ha completato il podio alle spalle di Hellberg e Roccadelli.

L'INTERVISTA

Le dichiarazioni dei vincitori



Demarchi-Patrinicola-Di Mare, vincitori della GT Cup

«È davvero emozionante vincere sul circuito di casa - ha dichiarato l'ennese Patrinicola - soprattutto al volante di una Ferrari e davanti ai miei tifosi». Ma per i portacolori del team Best Lap non è stato facile: «Sono partito molto forte nonostante condizioni proibitive del tracciato - ha commentato Demarchi - poi ho cercato di

amministrare per non deteriorare troppo le gomme, è fantastico iniziare la stagione con una vittoria». Per Di Mare l'esordio nel GT italiano non poteva essere migliore: «Sono davvero felice di questo debutto in un campionato così importante, ringrazio Best Lap e i ragazzi per questa vittoria».

GT ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO

di **Gaudenzio Tavoni**

PERGUSA (ENNA)

Nel diluvio che ha caratterizzato la prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata a Pergusa nello scorso week end, è emersa la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca. L'equipaggio della Scuderia Baldini è salito sul gradino più alto del podio al termine di una gara resa difficile dalle pessime condizioni meteo, caratterizzata da una lunga sospensione e da due start in regime di safety car. Alla fine, però, tutto è andato liscio con grande soddisfazione di tutti i protagonisti. "È stata una bella vittoria - ha commentato sul podio Tommaso Mosca - ho completato il mio primo stint consegnando a Giancarlo la vettura al comando. Lui con un passo spettacolare ha incrementato il vantaggio facendo attenzione a non degradare le gomme sulla pista che si stava asciugando, poi ho ripreso la vettura per completare il lavoro e nel finale non ho avuto problemi".

I complimenti di Fisichella per l'ottimo compagno Tommaso Mosca

"Fisico" si congratula Una prestazione maluscola per il 23enne bresciano al debutto con la Ferrari, riconosciuta anche dall'ex pilota di Formula 1: "Il lavoro difficile lo ha fatto tutto Tommaso - ha dichiarato "Fisico" - ha disputato un'ottima partenza, poi ha messo pressione al suo avversario inducendolo in errore e ha tenuto un passo formidabile. Io ho preso la vettura al comando, ho incrementato il vantaggio sulla Lamborghini e ho riconsegnato nuovamente a lui la vettura per il terzo stint. Sono molto contento di questo inizio di stagione, un ringraziamento va a Tommaso, ai meccanici, al nostro ingegnere, a Fabio Baldini e a tutto il team".

Lamborghini Soddisfatti del risultato del primo round della serie Endurance anche Kevin



Una Ferrari prudente vince sotto la pioggia



Gilardoni, il messicano Raul Guzman e l'inglese Stuart Middleton, secondi con la Lamborghini Huracan GT3. Il pilota britannico, partito dalla pole, è rimasto quasi sempre al comando nel primo stint, solo una sbavatura nel finale lo ha fatto retrocedere in seconda posizione: "Sono partito bene - ha commentato Middleton - ho solo commesso un piccolo errore e la

Ferrari mi ha passato, ma sono soddisfatto, grazie a tutta l'Imperiale Racing". Terzi Stefano Comandini, Marco Cassarà e lo svedese Alfred Nilsson al volante della Bmw M4 GT3. Questo equipaggio ha colto anche la vittoria nella GT3 Pro-Am. Seconda e terza, rispettivamente, la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 (AF Corse) di Gai-Donno-Castro, e l'Audi R8 Lms (Audi Sport Italia)



di Attianese-Stuvik-Butti. Da segnalare anche il quarto posto Pro-Am di Bartholomew-Garcia-Ragunathan (Imperiale). Tanta sfortuna con problemi di elettronica per la seconda M4 di Bmw Italia-Ceccato di Tavano-Guerra-Tamburini.

TEMPO DI LETTURA 2'05"

Sport prototipi

Duello serrato Hellberg e Uboldi sono protagonisti

Lo svedese si afferma in gara 2 Italiano sub iudice per il motore



1. Il poleman Roccadelli (sin.) combatte con Uboldi
2. Hellberg ha conquistato la seconda vittoria stagionale

Sono stati Davide Uboldi ed Emil Hellberg a confermarsi tra i protagonisti della seconda tappa stagionale del Campionato Italiano Sport Prototipi a Pergusa che è stata colpita dalla pioggia regalando gare incerte ed emozionanti. Lo svedese è il primo pilota a raggiungere la doppia vittoria in stagione conquistando gara 2 con la griglia invertita, con le stesse modalità con cui si era imposto ad Imola, battagliando coi rivali in rimonta. Uboldi invece ha conquistato la prima affermazione della stagione dopo aver realizzato la pole position, ma il cosmo ha prima dovuto scontare una penalità di due posizioni in griglia per non aver rispettato il protocollo della bandiera rossa in qualifica, e poi vede la classifica sub iudice fino a quando non verranno concluse le verifiche tecniche al propulsore, dopo che vi è stata riscontrata una sospetta irregolarità. Doppio podio stagionale per quello che è l'unico poleman della stagione fino ad ora, Matteo Roccadelli. Il piemontese è transitato due volte secondo alla bandiera a scacchi, ma è stato retrocesso terzo in gara-1 per non aver ondeggiato scaldando gli pneumatici in regime di safety-car, finendo alle spalle del compagno indiano in seno alla Bhk Motorsport Vignash Kadarabad. Il Cisp vede ora Uboldi leader di campionato con 65 punti contro i 49 di Hellberg ed i 41 di Roccadelli mentre il prossimo round è previsto presso l'Autodromo nazionale di Monza il 23-25 giugno. Il prossimo Acì Racing Weekend è previsto per il 9-11 giugno a Vallelunga con anche una parata dedicata in centro città per i protagonisti della pista capitolina.

a.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE CLASSIFICHE

Assoluta del GT3 Cavallino primo su Lambo e Bmw

● **Gara GT3:** 1. Fisichella-Mosca 1.55'08.045; 2. Gilardoni-Guzman-Middleton a 32.615; 3. Comandini-Cassarà-Nilsson a 1'12.240; 4. Gai-Donno-Castro a 1 giro; 5. Attianese-Stuvik-Butti a 1 giro; 6. Bartholomew-Garcia-Ragunathan a 1 giro; 7. Demarchi-Patrinicola-Di Mare a 2 giri; 8. Atzori-Menichini-La Mazza a 3 giri;

9. Fischbaum-Pavlovic a 3 giri; 10. Mendez-Lazzaroni a 4 giri
● **Assoluta Endurance:** 1. Fisichella-Mosca 20; 2. Gilardoni, Guzman-Middleton 15; 3. Comandini-Cassarà-Nilsson 12; 4. Gai-Donno-Castro 10; 5. Attianese-Stuvik-Butti 8; 6. Bartholomew-Garcia-Ragunathan 6; 7. Demarchi-Patrinicola-Di Mare 4;

8. Atzori-Menichini-La Mazza 3; 9. Fischbaum-Pavlovic 2; 10. Mendez-Lazzaroni 1
● **GT3 Pro-Am:** 1. Comandini-Cassarà-Nilsson 20; 2. Gai-Donno-Castro 15; 3. Attianese-Stuvik-Butti 12; 4. Bartholomew-Garcia-Ragunathan 10; 5. Tavano-Guerra-Tamburini 8
● **GT Cup Pro-Am:** 1. Demarchi-

Patrinicola-Di Mare 20; 2. Fischbaum-Pavlovic 15
● **GT Cup Am:** 1. Atzori-Menichini-La Mazza 20; 2. Mendez-Lazzaroni 15; 3. Caiola-Fabi-Ianniello 12; 4. Di Benedetto-Nicolosi-Pezzuochi 10
● **Prossime gare:** Sprint: Monza, 23-25 giugno. Endurance: Mugello, 7-9 luglio



Monomarca

Maranello si aggiudica anche le due gare della GT Cup

488 Challenge contro Lamborghini Huracan Super Trofeo, 2-0 per le rosse

Sono entrambe targate Ferrari le vittorie nelle due classi della GT Cup. Nella Pro-Am a imporsi è stata la 488 Challenge del pilota ennese Simone Patrinicola assieme a Luca Demarchi e Sabatino Di Mare, davanti alla Lamborghini Huracan ST Evo2 dei campioni in carica Fischbaum-Pavlovic (Bonaldi Motorsport). L'equipaggio della Best Lap ha condotto una gara regolare che lo ha visto quasi sempre al comando, ottenendo una vittoria che si affianca al buon esordio di Misano

nella serie Sprint. Anche nella GT Cup Am a trionfare è stata una vettura della casa di Maranello, grazie a una gara maluscola del pilota di casa, il catanese Francesco La Mazza, che ha condiviso la vettura del team SR&R con Francesco Atzori e Manuel Menichini. "Vogliamo ringraziare il team per l'ottimo lavoro svolto, iniziare così la stagione è davvero un buon auspicio per le sorti del nostro campionato", hanno dichiarato i tre vincitori. Sugli altri due gradini del podio sono saliti Mendez-Lazzaroni (Bonaldi Motorsport)



1. Demarchi, Patrinicola e Di Mare hanno vinto la GT Cup. 2. Atzori, Menichini e La Mazza hanno prevalso in GT Cup Am



e Caiola-Fabi-Ianniello (DL Racing) su Lamborghini Huracan. A proposito di piloti "di casa", a Pergusa erano cinque. Oltre a Patrinicola e La Mazza, sono scesi in pista nella GT Cup anche Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi, quarti nella Am assieme a Stefano Pezzucchi al volante della Porsche 992 GT3 Cup del Krypton Motorsport. Presente invece nella classe GT3 Salvatore Tavano, impegnato con i colori Bmw. Attesi a un pronto riscatto sin dalla prossima gara del Mugello Bontempelli-"Linos"-Deverikos (DL Racing), penalizzati dalla rottura di un semiasse della loro Huracan.

g.tav.

© RIPRODUZIONE RISERVATA